

自分流カスタムバイクのアイデア発見マガジン「カスタムピープル」

CP CUSTOM PEOPLE

<http://www.crete.co.jp/cp/>

2017 DEC.
Vol.174

月刊

定価 980円

12

2017年10月16日発売(毎月16日発売) 第15巻第13号(通巻第203号)

現代のモデルをカスタムするコツとメリット

最新モデルの攻略法

- ▼ パーツメーカーに聞く今の動向
- ▼ カスタムショップに学ぶテクニク
- ▼ 現代車特有のアフターパーツ etc.



Custom People File

理想を追い求めて手を動かす
7人のカスタムピープル

Technical Expert File

プロの技術とノウハウで生まれ変わった
11台のエキスパートマシン

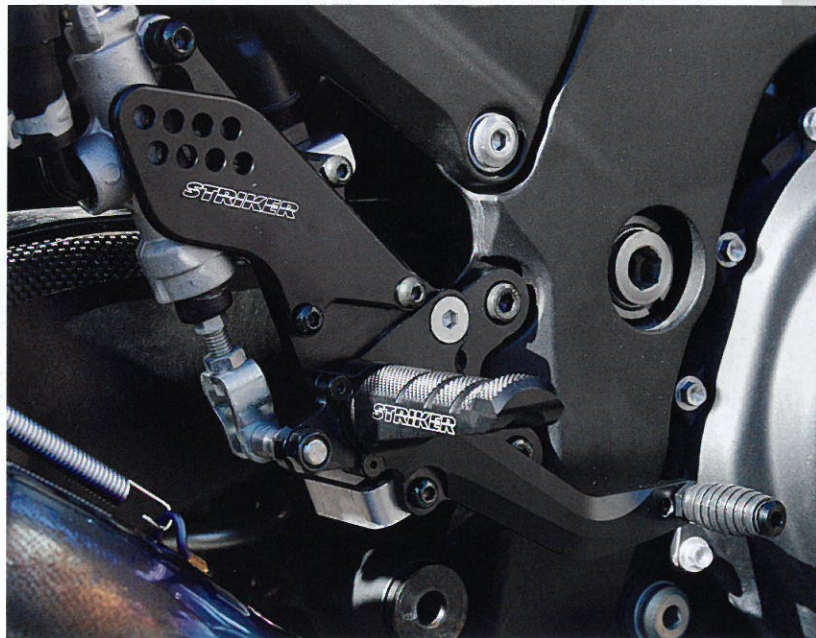
【新連載】スーパースポーツカスタムのススメ | ワンオフパーツ製作の熟練工:ラジカル
こちら芝大門研究所:FX400Rを見てきた2人のご意見番 | 直4以外のカスタムにも注目:RVF 鈴鹿8耐OKIホンダレプリカ

スポーツツーリングコンセプト

For GSX1300R HAYABUSA/ZX-14R

[text] KAZU中西

愛車のアップグレードを図るうえで、費用対効果の高いステップキット。ストライカーのスポーツツーリングコンセプト・ステップキットは、重厚感と剛性バランスの最適化、操作性の向上を体感しやすい次世代仕様となっている



取材協力

カラーズインターナショナル

日本や米国でのレース経験を活かして新 辰朗氏が立ち上げたモーターサイクル用カスタムパーツの開発販売会社。マフラーやステップキットなどを、ストライカーブランドでリリース。性能と品質のよさ、リーズナブルな価格で好評を得ている

③神奈川県横浜市都筑区桜並木5-7
④045-949-1345 ⑤http://www.striker.co.jp

ロングツーリングになるほど満足度が高まる操作フィール

疲れにくさと高品位に重点をおいて徹底開発

ノーマルでも、多くのユーザーが満足させられるようになった近年の市販車。ライディングポジションについても、人間工学に基づきながらその車両の性能を引き出しやすいよう入念に作り込まれている。

しかし、ユーザーの体格や好みの乗り方、愛車の使い方という面から見れば、ノーマルがすべてをカバーできているとは言えず、ライディングポジションについては、高年式モデルでもステップまわりのカスタムパーツが注目を集めている。

ストライカーブランドの新ラインナップ、スポーツツーリングコンセプトの大型STCステップキット。重量級の大径スポーツバイク用に新開発されたモノで、車重やフレーム剛性に適したステップ剛性、長時間のライディングを考慮したステップバーデザイン、疲労軽減につながる操作性、この3要素について徹底的に開発検証され、作り込まれている。ストライカーブランドをリリース

するカラーズインターナショナルの新辰朗代表によれば、「近年のスポーツバイクは、ポジション系についてもよく考えられています。単にバックステップを用意するのではなく、ノーマルがなぜそのポジションなのかを研究し、アップグレードさせるためのパーツとして開発しているのがストライカーのステップキットです。STCシリーズは、主な用途であるロングツーリングに絞って開発しました」とのこと。

現時点では、GSX1300RハヤブサやZX-14R用をラインナップ。今後は、車種の拡大を目指す。



①軽量化するための肉抜き加工はあえて行わずに高剛性を確保。大きめのヒールプレートは、ロングツーリング時の疲労軽減に貢献。ボールベアリングの軸受けにより、軽く確実なペダル操作を実現している

②足裏を乗せる部分は、横長の楕円を半身にしたような独自形状。ステップ荷重を点ではなく面で受け止めることで荷重圧力を分散、ロングツーリングの疲労軽減となる