

話題沸騰のZ900RS。豊富なパーツやカスタムをクローズアップ大特集!

新ジャパン・スタンダード、カワサキZ900RS。その可能性をメーカー&ショップのデモ車やパーツに見る。

DOT
戦?!



Team KAGAYAMAが
カタナ・レーサー製作!

巻頭
特集

Kawasaki

ROAD RIDER Z900RS

ロードライダー

定価 780 YEN

6

2018
JUNE

2018年4月24日発売(毎月1回24日発売)
第10巻9号・通巻435号

Z900RS CAFEインプレッション

デビュー間もない注目の派生モデルを試乗詳報!

カスタムマシンショーアップ

パーツメーカーからショップまで20台超を一挙紹介

エンジン全バラ! 進化の可能性は?

ブルーサンダーズで聞く、パフォーマンス向上の鍵

チューニング&ドレスアップパーツ

東京MCショーで登場の、最新適応パーツ群を大量掲載

ジャパンスタンダード新時代!



人気
連載 第4回: マフラー編
バイクメカニズム再入門!
ルックスと性能に貢献の
大物パーツ



東京モーターサイクルショー
R/Rブース
レポート!



SAKAI Z900RS

ビキニカウルはオリジナル品で、現在市販に向けて開発中。F/Rフェンダーはドライバーボ
 でFマスターもゲイルスピードエラボレートに変更される。ミラーはTANAX
 風効果をもつラジエーターディフューザー、サブフレーム、エンジンライダーなども現在
 中。STDフレームとマッチしたサブフレームはなかなか魅力的だ
 ホイールはゲイルスピードTYPE-NでFで0.5kg (STD5.09→ゲイルスピード4.58kg)、
 1.5kg (STD8.38→6.85kg ※スプロケなし/ACTIVEによる実測値) の軽量化を実
 現造+切削によるエラボレートRキャリアと、サポートのキットも今夏の発売を予定
 しているとのこと。EXはアクラポヴィッチ製タンカーカーボンのスリップオン



STRIKER SYSTEM YOKOHAMA

ストライカーシステムヨコハマ

Z900RS

EX: METZELER RACETEC RR [F]120/70ZR17 [R]180/55ZR17



性能も色遣いも楽しめる大物パーツをいち早く展開

母体となるカラーズインターナショナル製パーツを各所
 配した、ストライカーのZ900RS。Gストライカースイ
 アーム/ステムにチタンフルエキ、ステップに前後フェ
 ンダー、加えて立体構成のフェンダーレスキットが主な変更
 で、いずれもボルトオン装着できる配慮もされる。
 同店はゼファーやZX系でのパーツ実績もあるが、代表
 新さんによれば「Z900RSはこれまでのカワサキ車に匹
 敵するような手を入れる隙間や余地があるし、それを考え

るのが面白いバイク。だからそこに当てはまる=見た目や
 質感、あとポジションなど手を入れて楽しめるパーツを作
 った」とのこと。ショーでの反響も上々、後にサーキットで
 行ったテストでも、変更した部分の効果は確認出来たとの
 こと。従来と違うのは、ステムにしてもF18→17インチ化で
 オフセットを変えるゼファー 1100のような大がかりなこ
 とがない点だが、その分色付けなどでルックスでの楽しみ幅
 を広げたのが、Z900RS向けならではの新しいところだ。



1 システムはギルドデザインとのコラボ
 品。STDバーも使えるが、今回はファナ
 ティックセパレートハンドル仕様。元々
 17インチなのでオフセット(34mm)をい
 じる方向でなく、色つけでルックス変化
 を楽しむ仕様。ブラウンアルマイトのサイ
 ドカバーも同様の思想だ
 2 3 シートはスポンジをやや硬めにし形
 状と表皮を変更。持ち込み加工対応。3
 は4月下旬発売のアルミビレットフェン
 ダーレスキット。削り出しステーで保安基準
 適合の45°角/LEDナンバー灯付属
 4 5 ステップはストライカー STCで
 20/20、20/30、30/20、30/30mmの
 4位置選択式で第1ロットはすでに完売
 の人気品。EXはJMCA適合のチタンフ
 ルエキで単体4kgの軽量



ACTIVE

アクティブ
 Z900RS

TIRE: BRIDGESTONE T31 [F]120/70ZR17 [R]180/55ZR17

●アクティブ ☎0561-72-7011 〒470-0117 愛知県日進市藤塚7丁目55番地
 営: 9~18時 休: 日祝 www.acv.co.jp



走りのブラッシュアップに着目したデモ車第一弾

その形からも想像されるようにZ1スタイルを追求するカスタムやボルト
 オンパーツが多い中で、アクティブは走りの性能にこだわって新作パーツ
 をリリースしてきた。細かなアクセサリパーツもラインナップされるが、ゲ
 イルスピード前後ホイールにリヤブレーキキャリア&サポート、ハイパー
 プロ製リヤサスといったパーツに興味を引かれるという人は、やはり多い
 だろう。TYPE-Nアルミ鍛造ホイールはSTD同寸(3.50-17/5.50-17)なが

ら前後で約2kgの軽量化を実現。フロントフォークインナー springs も
 ハイパープロ製で、リヤサスとの組み合わせにより市街地では細かいショ
 ックを吸収しつつも無駄な動きを抑え、コーナリング時には奥で踏ん張り
 底づきしにくいというハイパープロならではの特性を見せる。現状でステッ
 プキットは装着されていないが、A7075材削り出しによる「フットコントロ
 ールキット」は今夏発売予定。今後のリリース情報も要チェックだ。

CUSTOM MACHINES!!

デビューと同時にさまざまなパーツが登場したZ900RS。これに合わせ、先の東京モーターサイクルショーでは20台を超える
 カスタム車が、大阪でも魅力的な車両が展示された。そのうちの主なものをカスタム化の可能性として、まずは紹介していこう。

ポジション系を軸に
細部パーツも充実の
カフェスタイル



デイトナ

DAYTONA

●デイトナ ☎0538-84-2200
〒437-0226静岡県周智郡森町一宮4805
営：9～18時 休：土日祝
www.daytona.co.jp

緑火の玉にペイントされたデイトナのデモ車は、スリムでスタイリッシュなカフェレーサースタイルを演出。低く構えたハンドルはNKロードステアリング(テーパー LOWマウント)で予価1万800円。ミラーはハイサイダー CONERO(1個1万260円)。Z1/2イメージのシートは開発中のCOZY SEAT(type RS)、価格未定。またサイドにはダブルクレードル風を演出するパイプエンジンガード(価格未定)もセットするほか、細部にも自社パーツを投入。EXはSP忠男のパワーボックスMEGAPHONE(スリップオン、8万6184円)だ



マフラー3タイプと
スライダー等を一気に発表



カラーズインターナショナルはフルエキ×1、スリップオン×2の計3タイプ(いずれもJMCA適合)のEXを展開。まず左大写真のストライカー“インターモデル”SCスリップオンオフタイプBはチタンテールパイプ/サイレンサーにカーボンエンドで純正2.24kgに対し1.38kgと軽量。10万5840円。上、φ90×280mm真円ショートチタンサイレンサーのストライカー・ストリートコンセプトスリップオンショートは1.1kgで9万5040円。ともに近接92dB/加速82dB。フルエキはP.25の車両(他パーツも装着)に付いたストリートコンセプトフルエキゾーストJMCAがフルチタン製4-1で純正11.4kgに対し4.2kg、近接90dB/加速82dB。21万3840円

カラーズインターナショナル

COLOR'S INTERNATIONAL

●カラーズインターナショナル ☎045-949-1347 〒224-0046神奈川県横浜市都筑区桜並木5-7 営：10時半～19時 休：火水 www.striker.co.jp