

スリップオンでこんなに変わる!

ステンレス製センターパイプとチタンサイレンサーの組み合わせによるスリップオンタイプ。STDとは大きく印象が変わり、ぐっとスポーティになる



スリップオンでも全域でパワーアップ

COLOR'S INTERNATIONAL

STRIKER STREET CONCEPT SLIP ON

7万4000円

取材協力/カラーズインターナショナル

TEL045-914-6881

<http://www.striker.co.jp/jpn/index.html>

Present C



細身のラウンドサイドサイレンサーを採用。荒々しい重低音サウンドでライダーの気分を盛り上げる。迫力ある重低音サウンドだが、音量は91dB抑えられている

■Data

サイレンサー：チタン 重量：2.5kg 音量：91dB
JMCA認定



COLOR'S INTERNATIONAL

「バリバリ」いうドラッグレーサー的な爆裂音がストライカーの特徴。アメリカでのレース経験も豊富な新さんがプロデュースしただけに、音質もアメリカンテイスト豊かである。重心から離れたサイレンサー部分が軽くなったおかげで、軽量化のメリットが存分に発揮されている。スロットルに対するレスポンスも向上しているため、サスペンションがリニアに反応して姿勢変化を素早く作り出すことができる

コストパフォーマンスで考えるとお得感満点

佐川 ストライカーは元全日本ロードレース500ccクラスで活躍した新さんが立ち上げたブランド。それほどの乗り手が実走テストしながら作り込んだマフラーなので、さすがに性能もきっちり上がっていると思う。スリップオンという点で、「どうせ見た目だけでしょ」と思う人も多いようだけど、ところがどっこい。実際に乗ってみれば、STDとの性能の違いに驚くと思うよ。

和田 今回試乗したのはストリートコンセプトというタイプです。高性能触媒を内蔵してクリーン排気を実現した車検対応タイプで、もちろん音量もクリアしているから堂々と安心して街中を走ることができる点がいいですね。

佐川 それでいて、性能面も決して犠牲になっていない。まず抜けがよくな

COLOR'S INTERNATIONAL



ドラッグレーサー的な重低音サウンドを連想させる重低音サウンド

って高回転域の伸びが違うし、低速も含めて全域で力強さが増した印象。1速でスロットルを大きく開ければ、自然にフロントが浮いてくるようなところもSTDとは別格だ。

和田 軽さもSTDと比べるとずいぶん違う。取り回しからして楽ですね。

佐川 スリップオンでもセンターパイプごと交換するタイプだから、重量低減効果も大きいはず。当然、出力特性にも影響すると思う。

和田 ドロドロとした重低音サウンドも魅力です。アイドリングしているときからカッコいい。

佐川 そうそう、ドラッグレーサーを思わせる迫力があるよね。アメリカンなサウンドを聞かせてくれるね。それと、価格面ではフルエキの3分の1程度なので、コストパフォーマンスで考えてみても、かなりお得感がある一本だと思うよ。