



CUSTOM POINT

ZRX1200ダエグのフロントフォーク装着に合わせて、ブラケットにはギルドデザインのZRX1100用をチョイス。剛性アップに加え、デメンションの最適化も図っている。今後はオーリンスのフロントフォークの導入も検討中とのこと。ハンドルはバトルファクトリーのセパレートタイプを採用している



ONE POINT ADVICE

愛車の状態を把握している方なら「そろそろここがダメだから、次はここを社外品に交換しよう」などプランを組み立てられますが、そうでない人も大勢いることでしよう。最近、どこからカスタムしていいか相談をされることが多いです。「街中で快適に」などざっくりとした希望だけでもいいので、メニューはいろいろと提案できますので、どんどん相談してほしいですね。自身で作業する方にもいろいろアドバイスできますし、一度プロに相談してみてください。
ストライカーシステムヨコハマ店長/柳沼拓也氏

Technical Expert File
STRIKER SYSTEM YOKOHAMA

02

KAWASAKI ZEPHYR1100

◎ストライカーシステムヨコハマ
◎神奈川県横浜市都筑区中川1-22-5
◎045-914-8198



①シートはストライカー製のモノをチョイス。車両の雰囲気にもベストマッチするデザインとなっており、座り心地やステップとの位置関係も良好なので、結果、快適性もアップしている

今後のカスタムを見据え
ポイントを押さえて手が入る

グレーの外装やモノトーン調のパーツ群を採用して渋くまとめられたゼファー1100。このマシンを製作したストライカーシステムヨコハマの店長・柳沼氏はこう語る。
「限られた予算でカッコよく仕上げたい」というオーナーの要望もあり、極力費用は抑えつつもお金をかけるポイントにはしっかり使い、バランスを考慮して仕上げました」
フレームだけの状態から、パーツを集めて組み上げたというこのマシン。あとから手を加えるのが難しいフレーム修正やエンジンチューンなどにはしっかりとコストをかけて、のちのちラクに交換が可能な部分に関しては流用パーツや中古パーツなどを使って予算内に仕上げた。マシンの詳細を見ていくと、

エンジンはヨシムラST-2やJEφ76mmピストンを組み込み、面研やポート加工、シフトカットのすり合わせなど、徹底的にモディファイ。その結果、パワーは大幅に向上した

エンジンはヨシムラST-2カムシャフトを組み込み、面研やポート加工、シフトカットのすり合わせなど、徹底的にモディファイ。その結果、パワーは大幅に向上した



②ストライカーのDPSステップを採用。現在タンデムステップは装着されていないが、タンデム位置がノーマルマフラーとアップマフラーをかわす位置に変えられるのが特徴となっている



③マフラーにはストライカーのサーキットスペシャルタイプが装着された。低中速域のトルク感と、高回転域で伸びのある特性により、街乗り&ハイベースな走行にも対応するという



④リアブレーキもフロントと合わせて、ブラックカラーのブレンボキャリパーとガルファーφ250mmの組み合わせた。制動力の強化だけでなく、コントロール性も意識している

⑤現在廃版となっている中古のストライカーオリジナルスイングアームが装着されている。ZRX1200ダエグのリアショックを組み合わせて、ローコストで性能アップを図った

CUSTOM SPECIFICATIONS

エンジン総排気量	1,135cc	Fブレーキ	キャリパー:ブレンボ4ポット ローター:ガルファーφ320mm マスター:ブレンボレーシング
ピストン	JEφ76mm	Rブレーキ	キャリパー:ブレンボ2ポット ローター:ガルファーφ250mm
カムシャフト	ヨシムラST-2	ハンドル	バトルファクトリー
キャブレター	ケーヒンFCRφ39mm	シート	ストライカー
エキゾーストシステム	ストライカーサーキットスペシャルタイプ1	ステップ	ストライカー DPS
ホイール	(F)ZRX1200ダエグ 3.50-17 (R)ZRX1200ダエグ 5.50-17	リヤインナーフェンダー	SAD
タイヤ	(F)ミシュランパイロットレス 120/70-17 (R)ミシュランパイロットレス 180/55-17	フェンダーレスキット	ストライカー etc.
Fフォーク	ZRX1200ダエグ		