

Riding STEP

#01. STRIKER #05. OVER RACING PROJECTS
 #02. K-FACTORY #06. WOOD STOCK
 #03. TEAM ADACHI #07. GILLS TOURING
 #04. VALTER-MOTO #08. MOTO CRAZY



ローレットを深く刻み込んでグリップを増したレーシングステップパーをオプションで用意 (3150円)。根本のカラー (赤い部分) を抜けば、10mmショート化してバンク角UP

国内の人気スポーツモデル用をラインナップ。4or6ポジション可変、ブラックアルマイトが主体だが、車種によってはシルバーも用意。4万7250～5万1450円



ルックスが選べる、使用状況は選ばない
 すべての人に向けた広域性能

バイクは「特化」したモノ (バイク本体やカスタムパーツ) ほど人気が高い傾向がある。しかし、カラーズインターナショナルの「ストライカー・スペシャルステップキット」は『特化しない』をコンセプトにつくられている。

「一般のユーザーさんはバイクを街乗りにもツーリングにも使うし、年に1度くらいはサーキットを走るかもしれない。でも、その時々に合わせて専用部品に交換するなんてできませんよね。だから特化せずに、どんな使用状況でも満足してもらえつつあり目指しています」と、同社代表の新さん。

そう聞いて「なんだか中庸……」と感じるのは早計。使用状況やユーザーを限定しないために、ストライカーのステップには、さまざまな工夫と配慮が盛り込まれているのだ。4または6ポジション可変のステップ位置は、まず新さんが国際ライダーとしてレース活動で得たノウハウを駆使して、ノーマル位置に対して基準となるポジションを探し出す。その初期セットから5mm、10mm単位で可変位置を割り出して行く。

「ポジションも重要ですが、僕は『出幅』を気にしています。ステップは可能な限りエンジン側に寄

Riding STEP Brand_#01

Striker

ツーリングからレースまで快適にこなす
 “特化”しないづくりが人気の秘密

誰にも対応できる性能と、選べるカラーや多彩なオプション
 スポーツ派からカスタム派まで、ユーザーを選ばない

取材協力/カラーズインターナショナル TEL045-914-6881 <http://www.striker.co.jp/>



現在もイベントレースで活躍する新さん。性能や機能、安全性は「あって当たり前」、その上でユーザーの希望や好みに広く対応させる。とくにステップキットは国内外を問わず多大な人気を得ている

せるのが、コントロールする上で重要だからです。とはいえ、ベアリングのヒールガードなど、さまざまなオプションも用意。手の届く範囲で、自分好みのカラーやスタイルにカスタムしたいユーザー心理をキチンと掴んでいるのだ。

もちろんペダル支持にベアリングを採用するなど、性能向上に妥協はしない。それでこのプライスはリーズナブルといえるだろう。他にもカラーを自由に選べる「カラーオーダーパッケージ」や、

刻みが深く長さを詰められるレーシングステップパーや、カーボン製のヒールガードなど、さまざまなオプションも用意。手の届く範囲で、自分好みのカラーやスタイルにカスタムしたいユーザー心理をキチンと掴んでいるのだ。

ストライカーのステップキットは、特化しないコトにこだわる。じつはこれこそ、ハードルの高いチャレンジなのだ。



カラーズインターナショナル代表
 新辰朗さん

GP500やスーパーバイク、AMA等を国際ライダーとして闘ってきたノウハウと、ユーザーの願望を製品づくりにキッチリ反映する

1. ベースプレート、ペダル&ペダルエンド、シフトロッドを好みの色にアルマイト処理できる“カラーオーダーパッケージ”を用意 (通常製品定価+1万5750円)。レーシングステップパーとカーボンヒールガードも標準でセットされる 2. ペダルエンドはオプションで4色用意 (各1050円) 3. ペダルはベアリング支持で操作フィーリングを向上 4. 4or6ポジション可変で、車体からの“出幅”を最小限に抑えた設計

