



カラーズ
インターナショナル代表
新辰朗さん

全日本 GP250、GP500、TT-F1、スーパーバイクで活躍した国際ライダー。'90年には渡米してAMAレースにも参戦。'95年に現役引退、カラーズインターナショナルを設立。現在もイベントレースやミニモトで活躍中。



COLOR'S INTERNATIONAL ×ZRX1200DAEG

カワサキの軸となるDAEGの 基本性能を磨き上げる

オールペンを纏ったライトカスタムと思いきや
ポジション作りやFIにマッチするフルエキを奢り
カラーズはDAEGの資質を余さず引き出す

取材協力/カラーズインターナショナル TEL045-914-6881
<http://www.striker.co.jp/>



外装パーツとホイールをガンメタ×レッドにペイントした「地味派手」仕様はアグレッシブとエレガントの微妙なバランスを狙う。張り替えたシートのバイピングも粋

DAEGなら奇をてらわずに
カワサキらしさを味わえる

マフラーやステップキットなど、カワサキ車のカスタムパーツで人気を誇る「ストライカー」をリリースするカラーズインターナショナル代表の新さんは、DAEGを「カワサキの「軸」と評価する。「ゼファーや昔のZも魅力的ですが、空冷エンジンはスタイルやテストに重心を置いてますよね。だから水冷エンジンのパフォーマンスとか走りの良さ、インジェクションの完成度も合わせて、DAEGこそ現代のカワサキを象徴するバイクだって感じるんです」そんな新さんがDAEGに施したのには、カスタムに深い知識を持たない人にも受け入れられる、ドレスアップから入ったスタイル。「DAEGは先代のZRXからインジェクション化されたことで「イジれない」って風評もありますが、基本性能も高くてカスタムの可能性は十分にあります。だから今回はコアなカスタムファンには不満かもしれませんが、手軽にカスタムするところから始めたんです。ビギナーでも乗ってすぐに

楽しめるバイクですから、そんなユーザーに向けて作りました」地味派手のペイントが目を引き、スイングアーム周りのカーボンのテールパイプの絶妙な取り回しなどルックスにもこだわっている。カラーズらしさが滲み出ている。もちろんチタンフルエキゾーストや、ポジション作りに重要なステップキットをシッカリ装着して、スポーツライディングにおける基本性能の向上にも抜かりはない。そして新さんといえば近年はゼファー1100でイベントレースに参戦し、常にトップ争いをして



視認性の高いHIDキット(2万8500円)は点火機器がコンパクトな一体式なので、装着箇所の少ないネイキッドにオススメ



4ポジションのスペシャルSTEP KIT(5万1450円)は後退し過ぎない位置設定が秀逸。ブラック、シルバーの2種を用意

「ゼファーは速くするのが大変で、どンドンやっていたらお客さんの見本になるモノとかけ離れちゃって(笑)。でもZRXやDAEGなら「見本」の範囲でタイムが出せそうですから、今後はZRXでの参戦も検討中です。そうならレースで開発したパーツを、ストリート用に還元していきます」カラーズDAEGの進化は、まだ始まったばかりと言えそうだ。楽しむバイクですから、そんなユーザーに向けて作りました」地味派手のペイントが目を引き、スイングアーム周りのカーボンのテールパイプの絶妙な取り回しなどルックスにもこだわっている。カラーズらしさが滲み出ている。もちろんチタンフルエキゾーストや、ポジション作りに重要なステップキットをシッカリ装着して、スポーツライディングにおける基本性能の向上にも抜かりはない。そして新さんといえば近年はゼファー1100でイベントレースに参戦し、常にトップ争いをして



タンデムキット(3万3600円)はステップやマフラー交換した際に便利な車検の必需品。別売のステーでサイレンサーの支持も可能



チェーンカバー(1万3125円)、リヤフェンダー(3万6750円)が、アンダーアーマーと一体感のあるスイングアーム周りを演出



ジュラルミンベースのジュラコン製ガードスライダー(1万1550円)。万一の転倒時にダメージを最小限に防いでくれる



アルミ丸パイプのスイングアームを包み込むカーボン製のアンダーアーマー(3万9900円)。エンジン下部へのドロ跳ねも防止する



チェーンカバー(1万3125円)、リヤフェンダー(3万6750円)が、アンダーアーマーと一体感のあるスイングアーム周りを演出



意外と気になる右サイドカバー下のフレキシキャップを隠す、スタビライザーのカバー(42000円)

+ STRIKER

STRIKER AERO DESIGN

価格:ZRX1200DAEG用カーボンリヤフェンダー 3万6750円/
カーボンアンダーアーマー 3万9900円/カーボンヒートガード 1万6800円
ゼファー1100用カーボンピボットプレート 2万9400円/
CB1300SF用カーボンチェーンカバー1万3125円
問い合わせ:カラースインターナショナル TEL045-914-6881
<http://www.striker.co.jp/jpn/index.php>



カーボンリヤフェンダーとカーボンアンダーアーマーをコンビで装着すると、リヤ周りの印象はガラリと変化。スタイリッシュかつ精悍に!

纏えば愛車が
軽く、スタイリッシュに



ゼファー 1100用カーボンピボットプレートは軽量化とドレスアップを図れる上、純正ボルトで装着できる手軽さも嬉しいパーツだ

直線基調を生かしたルックスのZRX1200DAEG用カーボンリヤフェンダーは、チェーンカバーと一体になりデザインと機能が向上

ZRX1200DAEG用アンダーアーマーはスイングアームのスタビ部分をカバー。防汚性とRタイヤのグリップ力を保持する効果もある



DAEG用カーボンヒートガードは、断熱材が仕込まれているので純正以上の遮断効果でブーツやパンツの裾を熱から守ってくれる

確かな機能に裏打ちされる信頼のカーボンパーツ

神奈川・横浜を拠点とする「ストライカー」では、国産モデルを中心にマフラーやバックステップをはじめ数々のカスタマイズパーツを開発、販売している。それらのパーツは代表の国際ライダー・新辰朗さんの30年以上におよぶレーサーとしてのキャリアから生まれる。全日本選手権やAMA参戦で培われた新さんの目と腕は、多くのファンの信頼を得ている。

ここで紹介するのは、そんな新さんの魂が込められた新作カーボンパーツだ。カーボンパーツというドレスアップ重視のモノも目立つが、同社製品は確かな性能を持っている。カーボンの軽さと高い剛性を生かしながら、純正パーツ以上の機能を得られるからこそ、装着する意義が明確になるのだ。ユーザーからの要望や意見も積極的に採り入れて作られるパーツの、品質と性能を確かめてほしい。