

## 取り付け注意事項

作業に入る前に必ずお読みください

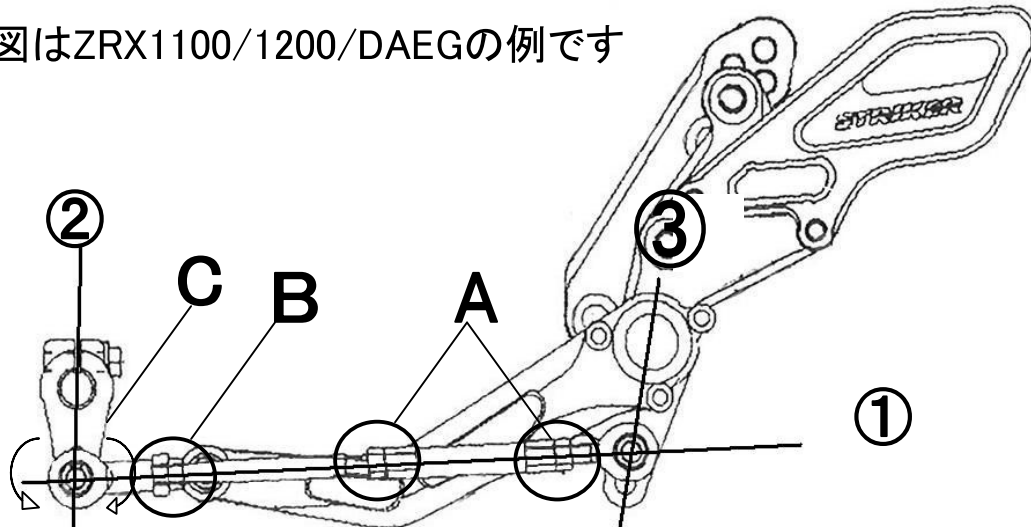
本商品は価格を抑える為取り付け説明書を簡素化させて頂いております。  
取り付け方法等ご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

**開封時組んである箇所は全て仮組みの状態になっておりますので装着時は本締めをして下さい。**

**STRIKER ステップキットでは純正のブレーキペダルリターン springs は使用しません。**

- ※ 装着後は必ず各部の本締め・点検を行ってください。特にペダルの先端部、ステップバー、各種ステーの締め忘れには注意してください。緩みやすい箇所には低-中強度のネジロック剤を塗布してください。
- ※ プッシュロッドを交換した場合やブレーキラインにエアが混入した場合は、必ずエア抜きを行って下さい。
- ※ ブレーキの引きずり・干渉等が無い事を必ず確認して下さい。(リアブレーキがロックする恐れがあります)
- ※ チェンジシャフトの中心からチェンジアーム側ピロボールの中心を結んだ線(直線②)と、ペダル軸の中心からペダル側ピロボールの中心を結んだ線(直線③)が、それぞれシフトロッド(直線①)に対してなるべく直角に近くなるよう調整してください。
- ※ チェンジペダルの高さ調整はシフトロッド両端のロックナットAを緩め、シフトロッド本体を回転させて行います。調整範囲を超える場合、シフトロッド差込部Bがある場合Bを調整した後Aを再調整し、Bが無い場合やBの調整範囲を超えた場合はチェンジアームのスプライン位置を1つずらして下さい(C)。

※図はZRX1100/1200/DAEGの例です



- ※ チェンジアームやチェンジペダルのピロボール固定穴が複数ある場合、まずは車種別の図面通りに固定してください。ペダルのストロークを長く軽くしたい場合はチェンジアーム側は軸から遠い穴を、ペダル側は軸から近い方の穴に固定してください。ペダルのストロークを短く重くしたい場合は逆の位置に固定します。
- ※ ブレーキペダルの高さ調整はロックナットを緩め、マスターシリンダーのプッシュロッドを回転させて行います。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
- ※ 走行後、又は定期的にボルト・ナットの緩みや脱落、ブレーキオイルの漏れ、ギアの入具合、ブレーキペダルの戻り具合、ブレーキスイッチの機能など問題が無いか確認して下さい。

リペアパーツに関してのお問い合わせ、ご注文は同梱の取り扱い説明書内「品番」でお願い致します。  
パーツ構成表はリペアパーツ注文時に必要になりますので必ず保管して下さい。

記載内容、仕様等は商品改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい

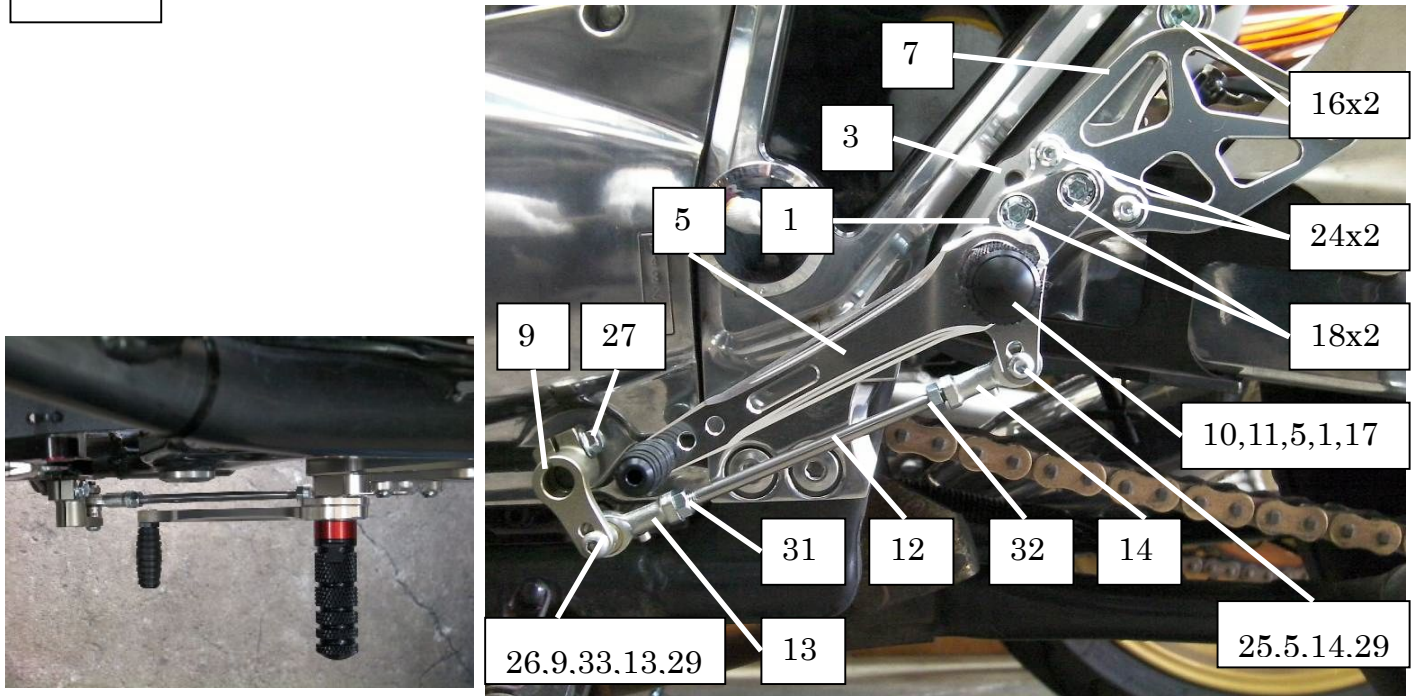
STRIKER レーシングステップ KIT PARTS LIST  
ZEPHYR1100

No.	商品名	数量	品番	定価(税抜)
1	ステッププレート L	1	SS-R2SP02L	¥6,400
2	ステッププレート R	1	SS-R2SP02R	¥6,400
3	オフセットプレートL	1	SS-R2OP02L	¥8,700
4	オフセットプレートR	1	SS-R2OP02R	¥8,700
5	ブレーキペダル ASSY	1	SS-R2BP02SL	¥10,500
6	チェンジペダルASSY	1	SS-R2CP02SL	¥10,500
7	ヒールガード L	1	SS-R2HG02SLL	¥5,200
8	ヒールガード R	1	SS-R2HG02SSLR	¥5,200
9	チェンジアーム	1	SS-R2CA02SL	¥5,200
10	レーシングステップバー本体 ブラック	2	SS-RB001K	¥3,000
11	レーシングステップバー根元カラー レッド	2	SS-RC001R	¥600
12	シフトロッド オス-オス ステンレス 135mm	1	SS-R2SRM135	¥1,350
13	ピロボール M6 メス	1	SS-R00JAFR06	¥2,000
14	ピロボール M6 メス 逆ネジ	1	SS-R00JAFL06	¥2,000
15	ピロボール M8 メス	1	SS-R00JAFR08	¥2,200
16	キャップボルト M10x20 P1.25	4	SS-RCB09020U	¥300
17	キャップボルト M8x50	2	SS-RCB08050U	¥100
18	キャップボルト M8x18	4	SS-RCB08018U	¥100
19	プッシュロッド M8x50	1	SS-R0028M850	¥580
20	平ワッシャー M8x22x1.6	1	SS-RHW08222U	¥50
21	アルミカラー φ14xφ8x16	1	SS-RA1408160	¥400
22	ボタンボルト M8x45	1	SS-RBB08045U	¥100
23	ボタンボルト M8x20	2	SS-RBB08020U	¥100
24	ボタンボルト M6x10	4	SS-RBB06010U	¥100
25	ボタンボルト M6x22	1	SS-RBB06022U	¥100
26	ボタンボルト M6x30	1	SS-RBB06030U	¥100
27	フランジ付き六角ボルト M6x20	1	SS-RFB06020D	¥100
28	U ナット M8	1	SS-RUN080000	¥100
29	U ナット M6	2	SS-RUN060000	¥100
30	ナット M8	1	SS-RNT080000	¥100
31	ナット M6	1	SS-RNT060000	¥100
32	ナット M6 逆ネジ	1	SS-RNT06000L	¥100
33	アルミカラー φ12xφ6x7	1	SS-RA1206070	¥300

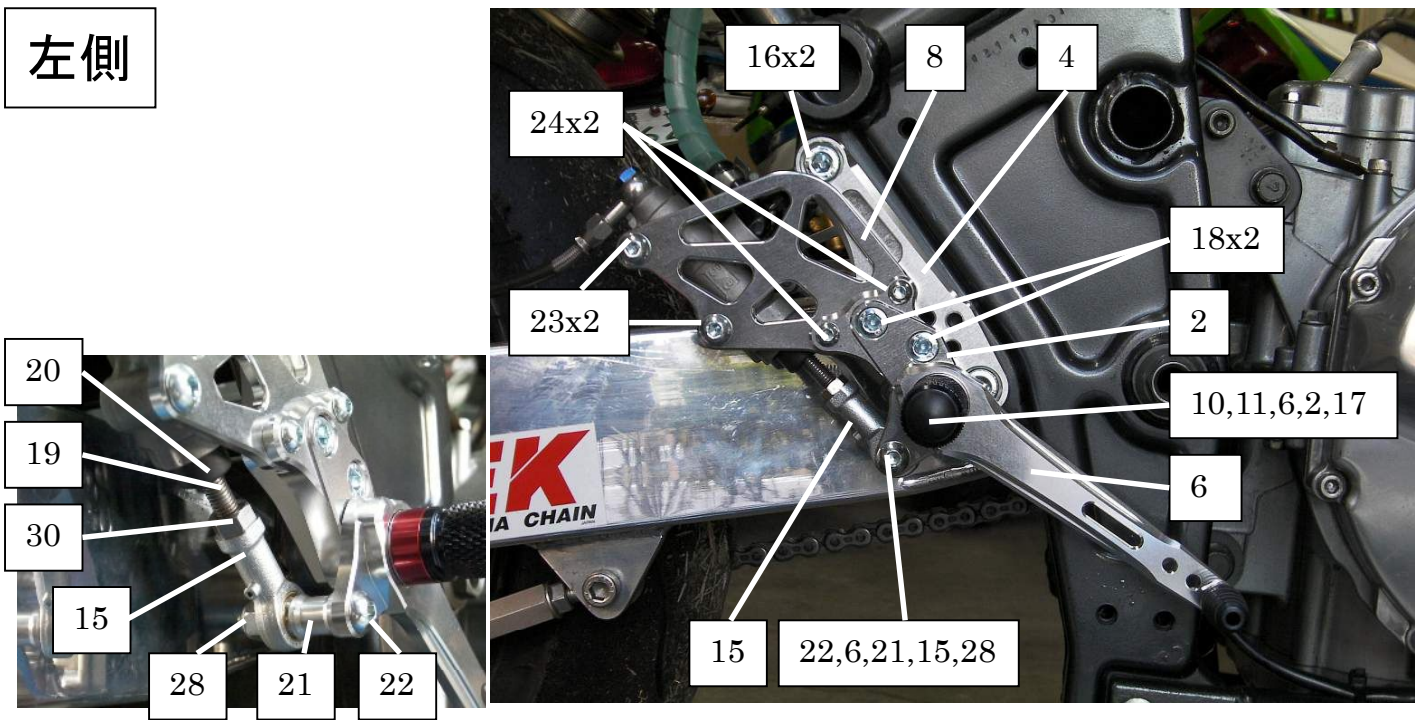
左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は、「ペダルエンドセット」として販売しています。

部品番号SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥1200です。

左側



左側





## プッシュロッド交換手順

ブレーキ関係部品の脱着は分解整備の対象となります。必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。

1. ノーマルステップからリアブレーキマスターシリンダーを外し、ダストブーツを取り外してください。軽く引っ張っても抜けない場合は、ラスペネや5-56等の潤滑油を使用して下さい(図1)。
2. ノーマルのプッシュロッドを外します。マスターシリンダーを逆さにしてプッシュロッド側を上にしてプッシュロッドを上から押し込みながらスナップリングを外します(図2)。

この状態から傾けたりプッシュロッドを上から押さえずスナップリングを外したりすると、中のピストンが飛び出します。飛び出した場合きれいに清掃して組み付け、作業終了後必ずエア抜きをしてください。



図 1



図 2

3. クリップを外すと図3のようにプッシュロッド、ワッシャー、スナップリングが外せます。
4. プッシュロッドを取り付けます。製品付属のプッシュロッドとワッシャーに交換し、スナップリングは再利用します。プッシュロッド、ワッシャー、スナップリングの順でマスターシリンダーに組み込み、プッシュロッドを上から押さえながらスナップリングを奥の溝にしっかりと入れます。プッシュロッドを外す時同様、スナップリングがはまるまでマスターシリンダーを立てて作業して下さい
5. ダストブーツを取り付けて下さい(図4)。



図 3

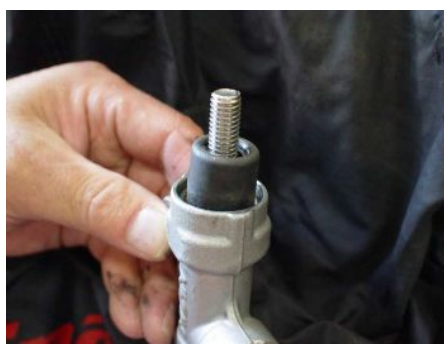


図 4

作業終了後必ずペダルのタッチを確認し、ペダルの踏みしろが大きい場合は必ずエア抜きをして下さい。  
リヤブレーキがロックする恐れがありますので、作業終了後ブレーキの引きずり等無い事を必ず確認して下さい。