

STRIKER Special STEP KIT PARTS LIST

HONDA CBR250R RACING

SS-AA2113B-R

No.	パーツ名	数量	品番	定価(税抜)
1	ステッププレート L	1	SS-R970112AL	¥5,200
2	ステッププレート R	1	SS-R970112AR	¥5,600
3	レーシングオフセットプレート L	1	SS-R2ROP113BL	¥9,000
4	レーシングオフセットプレート R	1	SS-R2ROP113BR	¥9,000
5	ヒールガード L	1	SS-R9703001L	¥2,200
6	ヒールガード R	1	SS-R9703001R	¥2,200
7	レーシングステップバー	2	SS-RSB001KR	¥3,500
8	チェンジペダル TYPE2	1	SS-R9706B02C	¥10,000
9	ブレーキペダル TYPE2	1	SS-R9706B02B	¥10,000
10	プッシュロッドアジャスト 22mm~26mm	1	SS-R07280001	¥3,300
14	アルミカラーφ13*8.2*7	1	SS-RA1308070	¥300
15	アルミカラーφ12*6.2*3	1	SS-RA1206030	¥300
16	サラボルトM8*20 SUS	4	SS-RSB08020S	¥200
17	サラボルトM8*50	2	SS-RSB08050U	¥100
18	キャップボルトM8*20 ブラック	4	SS-RCB08020B	¥100
19	キャップボルトM6*15 ブラック	2	SS-RCB06015B	¥100
20	ボタンボルトM6*25 ブラック	1	SS-RBB06025B	¥100
22	ボタンボルトM6*10 ブラック	2	SS-RBB06010B	¥100
23	ボタンボルトM6*8 ブラック	2	SS-RBB06008B	¥100
24	ピロボール JAML6	1	SS-R00JAML06	¥2,000
25	UナットM8 R ブラック	1	SS-RUN08000B	¥100
26	UナットM6 R	1	SS-RUN060000	¥100
27	ナットM6L	1	SS-RNT06000L	¥100
28	シフトロッド L=105mm ブラック	1	SS-R00240105B	¥1,700
29	チェンジアームTYPE8	1	SS-R00660008	¥5,800
30	フランジボルトM6*20クロメート	1	SS-RFB06020D	¥100
31	ボタンボルトM6*20	1	SS-RBB06020U	¥100
32	ピロボール JAFL6 逆ネジ	1	SS-R00JAFL06	¥2,000
33	シフトロッド L=70mm ブラック	1	SS-R00240070B	¥1,400

※レース専用部品となります。ブレーキスイッチ周辺の部品は付属致しておりません。

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。部品番号SS-R0060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥1200です。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラーSUSφ8」として販売しています。部品番号SS-R0060002、1個あたり税抜定価¥550です。



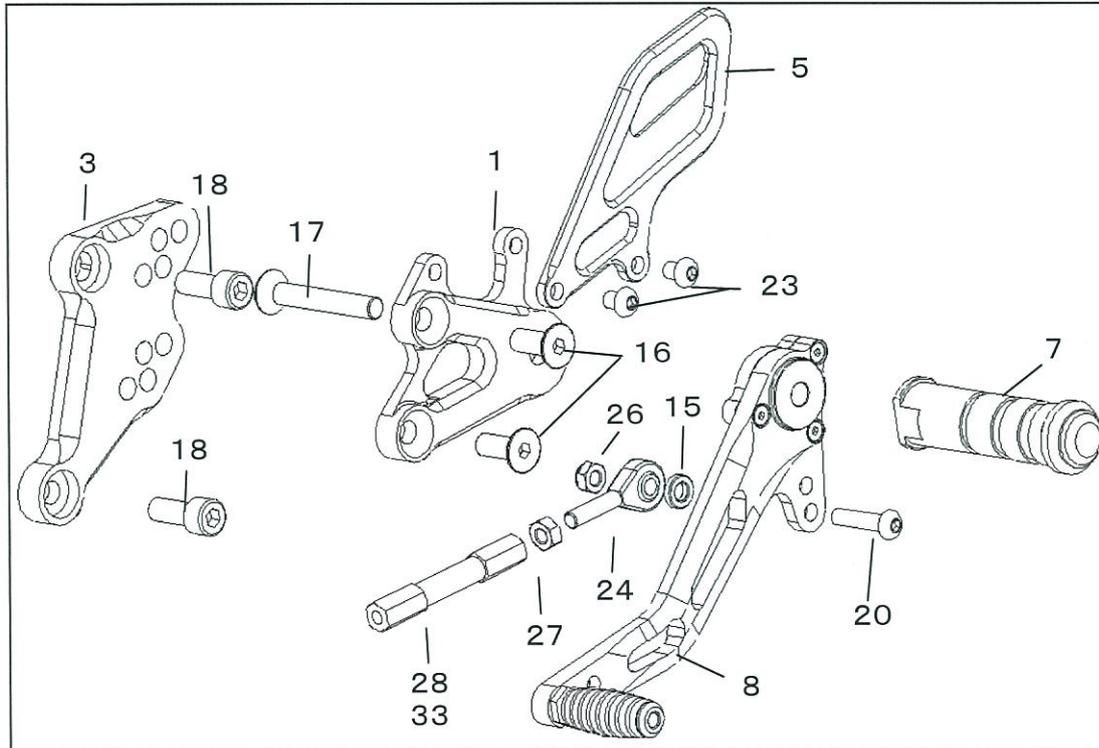
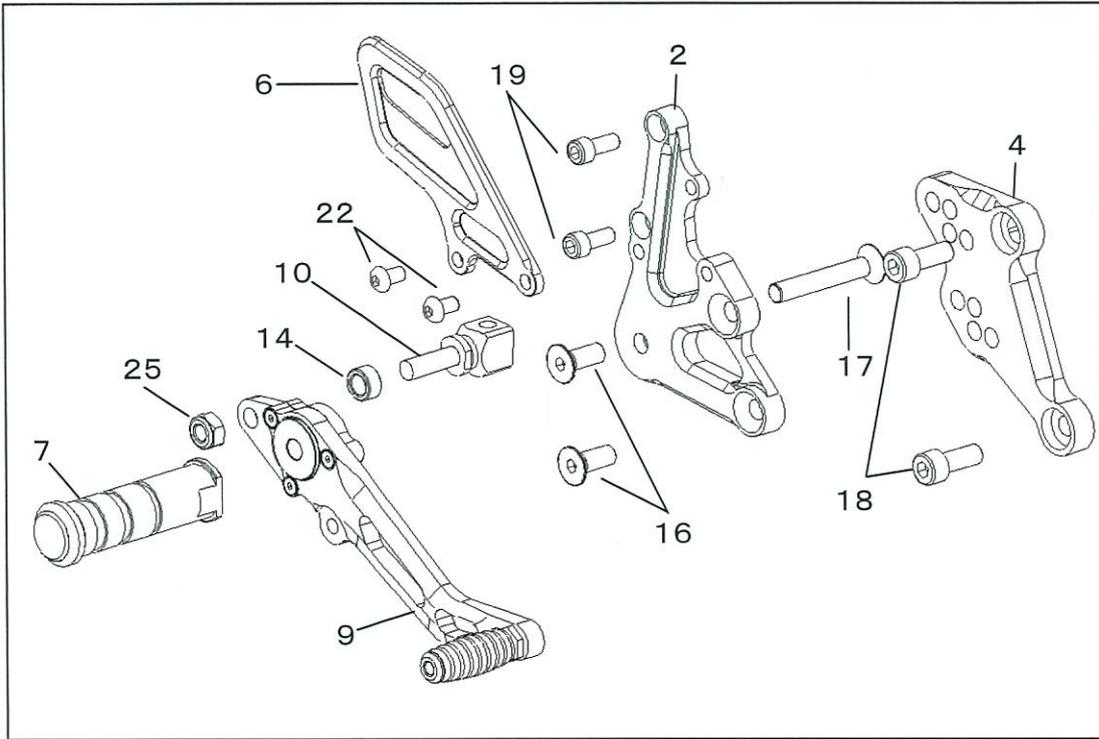
NO.28、33のシフトロッドはポジション、調整位置により使い分けて下さい。

(1)20mmBACK/50mmUPを使用の場合はシフトロッド70mmを使用。

(2)30mmBACK/50mmUPを使用の場合はペダルの高さに合わせてロッドを使い分けて下さい。

(3)30mmBACK/60mmUPを使用の場合はペダルの高さに合わせてロッドを使い分けて下さい。

(4)40mmBACK/60mmUPを使用の場合はシフトロッド105mmを使用。



このロッドと両端のナットは純正を使用します。

30
31, 32
29

取り付け時のご注意 ~CBR250R レーシング仕様~

ブレーキ側について

ブレーキホースのフィッティングがブレーキスイッチやフレームと干渉しないよう、フィッティング固定角度をやや変えて固定しなおす必要があります。

ステッププレートを最後方の位置に仮止めした後にマスターシリンダーをステッププレートに仮組みし、ブレーキホースとマスターシリンダー接合部のバンジョーボルトを約1/6回転緩め、下図を参考に取り付け角度を変更した後、バンジョーボルトを締めてください。

バンジョーボルトを緩めている間は、決してブレーキペダルを操作したりプッシュロッドを圧縮したりしないで下さい。ブレーキフルードが漏れて塗装面を痛めたり、ブレーキラインに空気が混入して正常に動作しなくなる恐れがあります。



フィッティングを反時計回りに角度をずらして固定し、フィッティングがフレームやスイッチに干渉しないようにします



逆チェンジ(逆シフト)について

レーシング仕様の場合、チェンジアームの上下を反転させてご利用ください。

