

RIDERS CLUB



そもそもアテには
していないけれど……

巻頭特集

「速く」よりも「上手く」なるライテク②

フロントタイヤの 使い方

パフォーマンスで
語らない愉しみ

KAWASAKI
W800 STREET

YAMAHA
XSR700

ROYAL ENFIELD
CONTINENTAL GT 650

FANTIC
CABALLERO
SCRAMBLER250/500

完璧なスーパースポーツ

宮城 光 × aprilia RSV4 1100 Factory



エアロデザイン“SAD”
カーボンフロントフェンダー(一体型)
カワサキ・Z900RS/CAFE用('18年~)

3万4560円(平織りカーボン)

倒立フロントフォークのインナーチューブカバー部まで一体成型されたフロントフェンダー。別体構造となっている純正よりも軽量&高剛性(単体重量540g)で、立体的なデザインワークにも貢献。320mm大径ディスクローターへの換装にも対応する。純正ホースガイド装着用のリベットホールあり



エアロデザイン“SAD”リヤフェンダー
カワサキ・Z900RS/CAFE用('18年~)

4万1040円(平織りカーボン)

各部の複雑な造形と絶妙なクリアランスが特徴。技術力を生かした美しいリヤフェンダーは一体式のチェーンカバーを備え、フェンダー部を純正より250mmロングに設計することで泥はねや水はねを大幅に低減。ノーマルのスイングアームにボルトオン装着できる

チェーンカバー部は純正比50mmロングで、存在感を高めながらチェーンルブなどの飛散を低減



エアロデザイン“SAD”カーボンラジエーター
サイドシュラウド
カワサキ・Z900RS/CAFE用('18年~)

2万3760円(平織りカーボン)

ラジエーターのサイドエッジ部を延長することで、導入できる走行風を増やして冷却効果を高めながら、ラジエーター本体のサイドビューを引き締める、カーボン製のシュラウド。装着部にわずかなクリアランスを設けることで、ラジエーターの放熱効果も高める

カーボン外装にもSTRIKERならではの
スポーツマインドとクオリティが宿る



カーボン製品は平織りタイプで、すべて高品質な
オールハンドメイド生産となる

マフラーやバックステップなどのカスタムパーツで知られるSTRIKERは、オリジナル外装シリーズとしてSADを展開。造形美と軽さを追求しながら、外装パーツに求められる機能性の確保と向上をテーマに、車種専用製品を続々と開発している。

このうちフロントおよびリヤのフェンダーは、タイヤとの適正なクリアランスとデザイン、バランスにこだわり、リヤフェンダーはチェーンカバーと一体設計にすることでカバー範囲を拡大。カーボンファイバー製品は平織りのみの設定で、ハンドメイドのため納期に時間を要する場合もあるが、デザインだけでなく性能の向上も期待できるアイテムが手に入る。

4月よりZ900RS/CAFE用の3アイテムを同時発売した!

機能性の向上も狙った
外装シリーズ「SAD」を展開

ストライカー

STRIKER

カラーズインターナショナル TEL 045-949-1345 <http://www.striker.co.jp/>