

STRIKER step kit 取扱注意事項

この度は本商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
作業に入る前に本紙を必ずお読み下さい。

※ この商品は**仮組み**の状態になっています。車輛装着時には必ず全ての部分を確認後、本締めして下さい。
ペダルの先端部、ステップバー、各種ステー類の締め忘れには特に注意して下さい。

作業上の注意事項

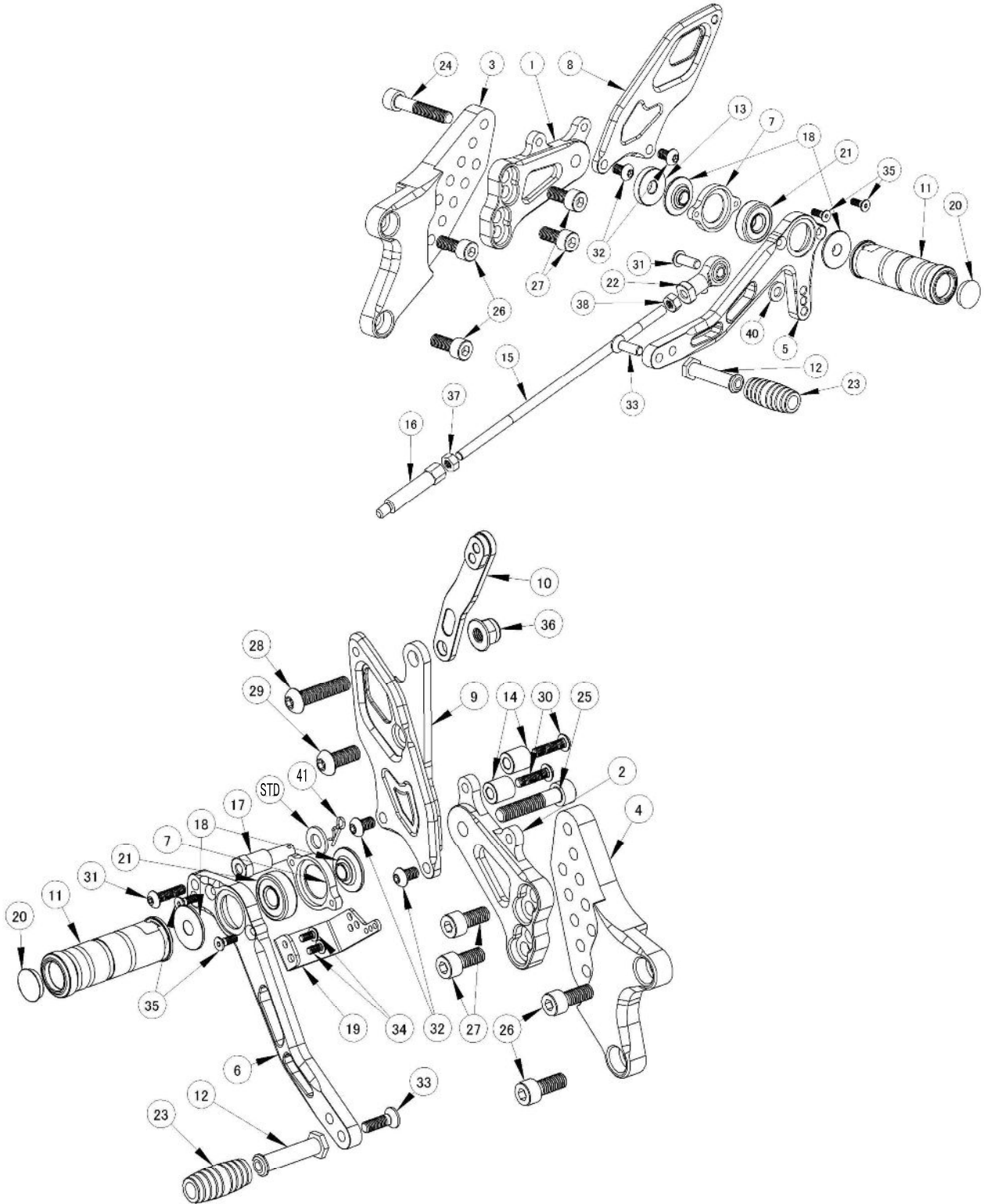
- ピロボールの摺動部には、グリスを塗布または封入して下さい。
- 各ボルト、ナットには、場所に応じて低強度～中強度のネジロック剤を使い分けて塗布して下さい。
- 各部ボルト・ナットの締め付けトルクは純正に準拠いたします。純正以外の箇所では指定の無い場合、標準締め付けトルクで締め付けてください。
- 各ギヤの入り具合、ブレーキの引きずりの有無は、組付け後走行前に必ず確認して下さい。
- 組立て後は、各部の締め付け、作業を必ず点検して下さい。
- ブレーキペダルのリターン springs は、お好みにより使用する・しないをご判断下さい。

点検・調整

- ブレーキペダルの高さ調整
純正同様、マスターシリンダー先端のペダル高さ調整ナットを緩め、プッシュロッドを回転させて調整します。適正な高さにならない場合、プッシュロッドピン固定位置を別の位置に変更し、適正な高さになるよう調整します。ペダル高さ調整終了後、必ずブレーキスイッチの点灯タイミングを調整してください。ブレーキスイッチの調整は、純正同様スイッチ根元のアジャスターを回転させて調整します。
- チェンジペダルの高さ調整
チェンジロッド両端のロックナット(片側は逆ネジになっています)をゆるめ、ロッドとロッドエンドの長さを変えることによりペダルの高さが変わります。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。調整範囲に収まらない場合、シフトロッド延長ロッドを併用してください。
- チェンジアームの取付けは、チェンジペダルのロッド取付けアームとチェンジアームとが、出来るだけ平行になる様にして下さい。
- 走行前後にボルト・ナットの緩みや脱落がないか点検をして下さい。

記載内容、仕様等は商品の改良の為に予告なく変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。また商品価格を抑える為取り説は簡素化させて頂いております。ご不明な点はお気軽にお問い合わせください。

STRIKER ステップ°KIT PARTS LIST
 YZF-R25/ABS/R3



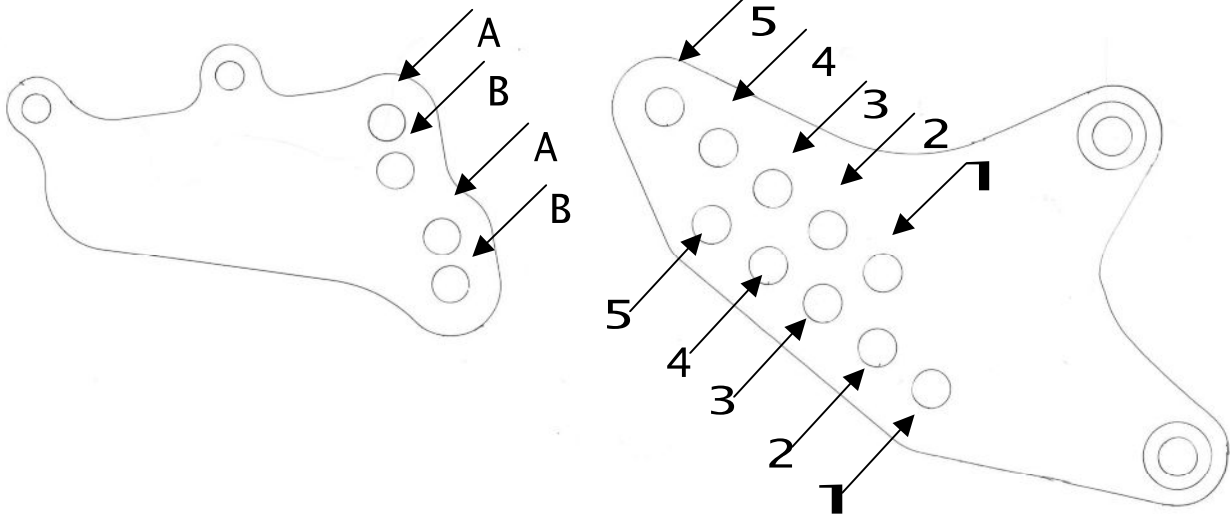


STRIKER SPECIAL STEP KIT PARTS LIST
YAMAHA YZF-R25/ABS/R3

No.	品番	パーツ名	数量	定価(税抜)
1	SS-R2SP123BL	ステッププレート L	1	¥7,500
2	SS-R2SP123BR	ステッププレート R	1	¥7,500
3	SS-R2OP123BL	オフセットプレート L	1	¥11,500
4	SS-R2OP123BR	オフセットプレート R	1	¥11,500
5	SS-R2CP004B	チェンジペダルASSY(5,7,21,12,23,33,18x2,35x2 のセット)	1	¥10,500
6	SS-R2BP004B	ブレーキペダルASSY(6,7,21,12,23,33,18x2,35x2 のセット)	1	¥10,500
8	SS-R2HG001L	ヒールガード L	1	¥4,600
9	SS-R2HG002R	ヒールガード R	1	¥7,800
10	SS-R2RS123	リザーバータンクステー	1	¥4,600
11	SS-R2SB001	ステップバーASSY(11,20 のセット)	2	¥3,000
13	SS-RB2508050	アルミカラー φ25xφ8x5 ブラック	1	¥450
14	SS-RB1206130	アルミカラー φ12xφ6x13 ブラック	2	¥300
15	SS-R2SRM185	シフトロッド オス-オス逆 185mm	1	¥1,850
16	SS-R2SRE001	シフトロッド延長ロッド	1	¥2,550
17	SS-R2PP0005	プッシュロッドピン TypeA5	1	¥1,300
19	SS-R2SF123	リターンスプリングプレート	1	¥1,600
22	SS-R00JAFL06	ピロボール JAFL6	1	¥2,000
24	SS-RCB08055U	キャップボルト M8x55mm	1	¥100
25	SS-RCB08050U	キャップボルト M8x50mm	1	¥100
26	SS-RCB08020U	キャップボルト M8x20mm	4	¥100
27	SS-RCB08015U	キャップボルト M8x15mm	4	¥100
28	SS-RBB08035U	ボタンボルト M8x35mm	1	¥100
29	SS-RBB08020U	ボタンボルト M8x20mm	1	¥100
30	SS-RBB06020U	ボタンボルト M6x20mm	2	¥100
31	SS-RBB06018U	ボタンボルト M6x18mm	2	¥100
32	SS-RBB06010U	ボタンボルト M6x10mm	4	¥100
34	SS-RBB04006U	ボタンボルト M4x6mm	2	¥100
36	SS-RUN080000	U ナット M8	1	¥100
37	SS-RTN06000U	低ナット M6	1	¥100
38	SS-RTN06000L	低ナット M6 逆ネジ	1	¥100
40	SS-RHW06000U	M6 平ワッシャー	1	¥50
41	SS-R2BTP060	Rピン 6mm	1	¥100
42		タイラップ (幅4.8mm)	1	

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。
 部品番号 SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥1200 です。
 左右ペダル軸受部を左右から挟み込むステンレス製の段付きカラー(図中 18 番)は「ペダルカラー」として販売しています。
 部品番号 SS-R2PC001、1個あたり税抜定価¥550 です。
 ※純正のブレーキスイッチステーを再使用しますので無くさない様にご注意ください。

ポジション表



1A: 30mmバック/30mm アップ
 2A: 40mmバック/40mm アップ
 3A: 50mmバック/50mm アップ
 4A: 60mmバック/60mm アップ
 5A: 70mmバック/70mm アップ

1B: 30mmバック/40mmアップ
 2B: 40mmバック/50mmアップ
 3B: 50mmバック/60mmアップ
 4B: 60mmバック/70mmアップ
 5B: 70mmバック/80mmアップ

ポジション別注意点

ABS 無し車両:

スイングアームのブレーキホースクランプを外し、ポジション確定後ブレーキホースをスイングアームのホースクランプ固定穴にタイラップで固定してください。

2A、2Bより移動量の大きいポジションでリザーバータンクとタンデムステップブラケットが干渉する場合、タンデムステップブラケットを外すか、①リザーバータンクステーを裏返し、②ステッププレートのみが右側の面に取り付けてください。その際フランジナットは使用しません。リザーバータンクはまたがって左側の面に左側からボルトを通して固定します(画像1を参照してください)。リザーバータンクが傾き、フルードがにじむ恐れがある場合はフルードを少量抜き、漏れないように注意してください。

5A、5Bのポジションでは、ブレーキホースとタンデムステップブラケットが強く干渉します。タンデムステップブラケットを外すか、マスターシリンダー側バンジョーボルトを抜いてフィッティングの取り付け角度を変えてください。(画像2を参照してください)

画像 1



リザーバータンクとタンデムステップブラケットが干渉する場合、タンデムステップブラケットを外すか、⑩リザーバータンクステーを裏返し、②ステッププレートのみが右側の面に取り付けてください。その際ナットは使用しません。リザーバータンクはステーのみが左側の面に左側からボルトを通して固定します(画像1)。リザーバータンクが傾き、フルードがにじむ恐れがある場合はタンク内のフルードを少量抜き、漏れないように注意してください。

ポジションによってはブレーキホースと車体側ステー等が干渉します。マスターシリンダー部のバンジョーボルトを1/6回転ほど緩め、フィッティングの角度を反時計回りに60度ほどずらした位置で固定してください。ブレーキ系統にエアが混入した場合は直ちにマスターシリンダー上端バンジョーボルト等からエア抜きを行ってください。

2015年のABS車:

リザーバータンクキャップ回り止めの一部がフレームと干渉します。画像2、画像3を参考に曲げるか、以下の純正部品に交換してください。・YAMAHA 純正品番 1WD-F582E-00 ホルダ、リザーブタンク

2016年以降の車両すべて:

リザーバータンクキャップ回り止めの一部がフレームと干渉します。画像4を参考にカットするか、以下の純正部品に交換してください。・YAMAHA 純正品番 1WD-F582E-00 ホルダ、リザーブタンク

ポジションによりリザーバータンクキャップ回り止めとフレームのクリアランスが近くなります。干渉の恐れがある場合、画像4の曲げ位置を参考に曲げ、クリアランスを確保してください。



画像2(加工前)



画像3(加工後)



画像4