

水冷フルカウルのオールラウンダー、変わらぬ人気のGPZ-R。カスタムの現況を知
カスタム & メンテナンスを楽しむ決定版!

ミスターバイクBG 8月号臨時増刊
Heritage&Legends Vol.2 第34巻9
2019年8月1日発行

ヘリテイジ & レジェンズ

第2号

2019
AUGUST
Vol.2

8

Heritage & Legends

What's Ninja?

キーワードから知るNinjaシリーズ

チューニング最前線

マーベラスENG.: 目的別カスタムの作り方

スペックENG.: 今から手に入れる快走車両

TGナカガワ: O/Hプラスαエンジンの勧め

最新ニンジャCUSTOMS!

驚異の200ps超!

パワービルダーの最強エンジン

TOTプライベーターに聞く

ニンジャの楽しみ方

楽しみめ!
オールラウンダー!!

Ninja

GPZ900R

地方選にFOCUS!: 筑波ロードレース選手権

プロが語る舞台裏?!: H&Lスペシャルコラム

気になる新製品!: グッズフロントライン

H&L厳選! 今月の4台: TheグッドルッキンBike

Z900RS カスタムズ!

登場1年半、イジリ時到来?!
チューニング手法、パーツも続々!



Striker System Yokohama

ストライカーシステム
ヨコハマ
Z900RS



Z900RS
STRIKER
YAMAHA



TIRE:PIRELLI DIABLO SUPERCORSA [F]120/70ZR17・[R]180/55ZR17

ストリートでの乗りやすさと 質感を高める各部パーツを增強



12 ストリートHi (STD:垂れ角ほぼ0) /Low、レーシングHi (垂れ角5度) /Lowで開き角自由のGストライカーセパレートハンドルキット。トップブリッジ、セパレートハンドルの単品販売もあり。スイングアームはGストライカー。SADカーボンフェンダーはノーマルから250mm延長され泥・水跳ねを軽減する



**コンプリート車としても
通用する。パッケージジグ**

フルエキゾーストやGストライカー、スイングアームなど大物パーツをいち早く手がけてきたストライカーシステムヨコハマのZ900RSデモ/パーツ開発車。その19年夏の姿がこれだ。4ポジション変更可能で肉抜きタイプアップブラケットも組み合わせたセパレートハンドルキットやヒールガードを広めたストリップキット。製品版となったSAD (ストライカーエアロデザイン) カーボンフロント&リヤフェンダー、同ラジエーターシュラウド。さらにストリートコンセプト・フルエキゾーストはチャタングラックラインを装着し、同社イメージカラーのブ

ラック×グリーンでペイント。前後ショックはノーマルベースにスクーデリアオクムラMEチューニングを行うが、ストリートを重視したセッティングによってRSの乗りやすさも向上している。フレームとエンジン以外でポルトン可能な部分にはパーツが揃うこととなったが、同店にはほぼこの状態でのコンプリート車両オーダーも入ったという。発展性やバリエーションもあるこの構成、ちよつと気になる存在だ。

3456 ステップはストライカーSTC (スポーツツーリングコンセプト) 4ポジション。A2017製で20×20 (mmバック/アップ、以下同)、20/30、30/20、30/30を選択可能。Fキャリバーは純正流用ブレンボでFフェンダーおよびラジエーターシュラウドもSADカーボン。前後ショックはスクーデリアオクムラによるMEチューニングでストリートで快適なセッティングが施され、バイクを操りやすくしている