

今年もやるよ!

YM特装ADV150を
GETせよ!

特別付録冊子 1965-1984
世界初・日本初の全部

世界初日本初烈伝
革命車とそのライバル
1965-1984

HONDA
ADV150改

第47回

MACHINE

最新モデル読者人気投稿・受付開始

Scoop!

YOSHIMURA

KATANA 1000R Ver.1

KATANA
最新カスタムパーツ大全

大先輩
ハンパない
烈伝

59歳

2019

Oct

10

880yen

銀のバリ伝

8耐 金のギャル伝

72歳

YOUNG AT HEART!
俺達の未来

76歳

96歳

ZXR900詳報

日本で
発売かも!

～その先のバイクライフを学ぶ～

26年振りの
鈴鹿8耐制覇

カワサキワークス裏美談

- 59歳 第1回鈴鹿4耐 女性ペア・ポールシッター
- 72歳 初代・ヤングマシン編集者と仲間達
- 76歳 現役バリバリ全日本モーターレーサー
- 96歳 “生きる伝説” スピードウエイレーサー etc...



レーシーなスタイルの 軽快スリップオン

カスタムマシン PLUS



→STRIKER "INTER MODEL" SC SLIP-ON OFF-Type Aサイレンサーは、上のチタンヒートカラーのほか右のチタンソリッドカラーの2タイプ。価格はどちらも9万5040円だ。



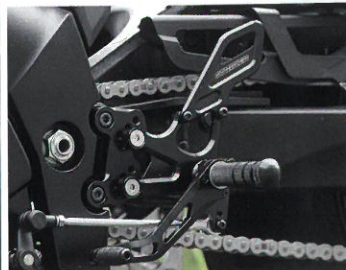
↑ボルトオン装着できるガードスライダーは、シルバーベースの標準タイプが1万4040円。オールブラック仕様は1万6200円。カーボンコンボジットタイプは2万7000円となっている。



↑異形断面のアウトターにカーボンシェルのエンド部を組み合わせたレーシーなサイレンサーでドレスアップ効果も高い。もちろんノーマルステップでも装着可能だ。



↑BACK/UPの設定が、00/10mm、00/20mm、10/15mm、10/25mm、20/20mm、20/30mmと6ポジションに調整できるスペシャルステップKIT(5万9400円)。ノーマルマフラーでの装着や逆シフトへも対応している。



STRIKER KATANA

◎カラーズインターナショナル ☎045・949・1345 <http://www.striker.co.jp/>

マフラー重量比は
ノーマルの半分だ

人気マシン用のマフラーやバックステップを積極的にリリースしているストライカーが、新型KATANA用に適合する商品を発表。まずはスリップオンマフラーと、バックステップ、それにガードスライダーからリリースされることとなった。

スリップオンマフラーは、カーボンエンド&チタン製オリジナル異形アウトシェルを採用したOFF-TYPE E Aサイレンサーとなるインターモデルシリーズとして発売。近接騒音は90dBでJMC A/政府認証品の車検対応タイプだ。純正ヒートガードを装着するための専用ステーも付属している。

単体重量はノーマル比で約半分となる1.1kgを実現。新型KATANAの持つ軽快な走りをより高めてくれる。ブラックアルマイト仕上げがシックなジュラルミン削り出しのバックステップは、UP:10/30mm、BACK:00/20mmから6ポジションが選べるほか、ペダル長さも調整可能。ボールベアリングを組み込んだ心地よい操作感とともにライダーの繊細なニーズに応えてくれる。

ガードスライダーはシルバーベースの標準仕様に加え、ブラックアルマイトを施したオールブラック仕様やスラッタ先端部をカーボンにしたコンボジット仕様も用意。KATANAの精悍なスタイルを、より追求するアイテムとして使うのにも便利だ。



←ジュラルミン削り出しのスポーツツーリングコンセプト・タンデムステップバー・SUZUKI専用(1万8360円)が新型KATANAにも適合。バックステップと揃えて細部まで質感アップ。