

STRIKER step kit 取扱注意事項

この度は本商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
作業に入る前に本紙を必ずお読み下さい。

※ この商品は**仮組み**の状態になっています。車輛装着時には必ず全ての部分を確認後、本締めして下さい。
ペダルの先端部、ステップバー、各種ステー類の閉め忘れには特に注意して下さい。

作業に必要なもの

一般的な工具一式の他、レーシングスタンド、エンジンを下から保持するためのジャッキ、スイングアームピボットシャフトとほぼ同径の金属製シャフト(長さ100mm以上)が必要になります。手元がない場合は作業を行わないで下さい。

作業上の注意事項

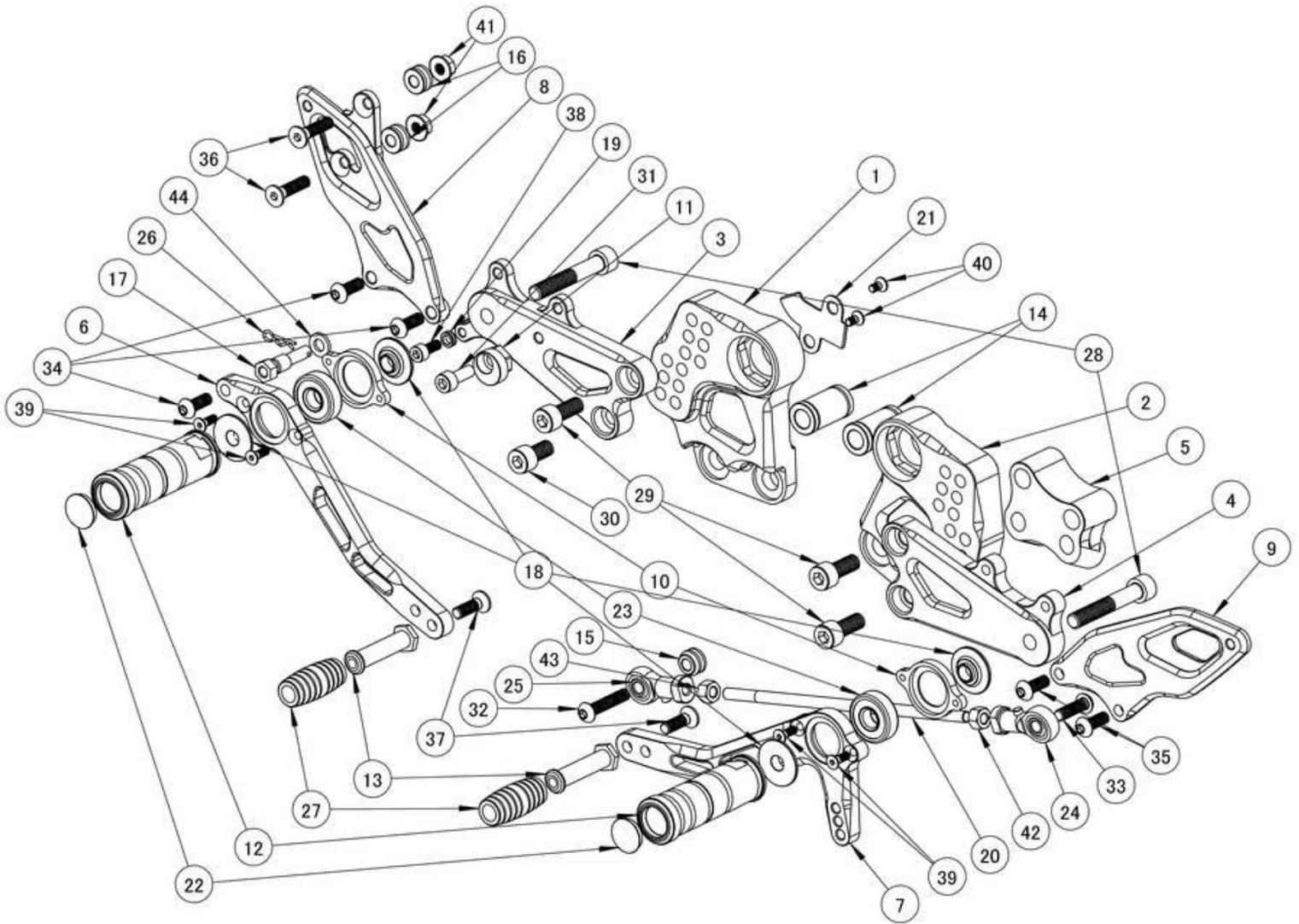
- ピロボールの摺動部には、グリスを塗布または封入して下さい。
- 各ボルト、ナットには、場所に応じて低強度～中強度のネジロック剤を使い分けて塗布して下さい。
- 各部ボルト・ナットの締め付けトルクは純正に準拠いたします。純正以外の箇所では指定の無い場合、標準締め付けトルクで締め付けてください。
- 各ギヤの入り具合、ブレーキの引きずりの有無は、組付け後必ず確認して下さい。
- 組立て後は、各部の締め付け、作業を必ず点検して下さい。

点検・調整

- ブレーキペダルの高さ調整
ペダルストッパー固定ボルトを緩めてペダルストッパーを回し、ペダルをフリーにします。
その後マスターシリンダーのプッシュロッドにあるロックナットを緩め、プッシュロッドを回して適正なブレーキペダル高さから操作時に適切な遊びができる位置に調整します。調整後はロックナットとペダルストッパーを本締めし、ブレーキ操作時に必ず遊びがあるか・ブレーキの引きずりが無いか確認してください。
- チェンジペダルの高さ調整
チェンジロッド両端のロックナット(片側は逆ネジになっています)をゆるめ、ロッドとロッドエンドの長さを変えることによりペダルの高さが変わります。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
- チェンジアームの取付けは、チェンジペダルのロッド取付けアームとチェンジアームとが、出来るだけ平行になる様にして下さい。
- 走行前後にボルト・ナットの緩みや脱落がないか点検をして下さい。

記載内容、仕様等は商品の改良の為に予告なく変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。また商品価格を抑える為取り説は簡素化させて頂いております。ご不明な点はお気軽にお問い合わせください。

STRIKER ステップ°KIT PARTS LIST
 DUKE125/200/390





ストライカーシステム
取扱説明書

KTM DUKE125/200/390

No.	パーツ名	数量	品番	定価(税抜)
1	オフセットプレート R	1	SS-R2OP121BR	¥10,500
2	オフセットプレート L	1	SS-R2OP121BL	¥10,500
3	ステッププレート R	1	SS-R2SP121BR	¥4,600
4	ステッププレート L	1	SS-R2SP121BL	¥4,600
5	サイドスタンドベース	1	SS-R2SSB121B	¥5,800
6	ブレーキペダルASSY(6,13,27,37,23,10,18x2,39x2 のセット)	1	SS-R2BP003B	¥10,500
7	チェンジペダルASSY(7,13,27,37,23,10,18x2,39x2 のセット)	1	SS-R2CP003B	¥10,500
8	ヒールガード R	1	SS-R2HG001R	¥7,800
9	ヒールガード L	1	SS-R2HG001L	¥4,600
11	ブレーキペダルストッパー	1	SS-R2BPS001	¥1,400
12	ステップバーASSY(12,22 のセット)	2	SS-R2SB001	¥3,000
14	ウエストカラー φ17xφ10x30 黒 (オフセットプレートR下側)	2	SS-R2WB1710300	¥1,000
15	片面テーパ付ウエストカラー φ13xφ6x8	1	SS-R2WA1306080	¥400
16	ウエストカラー φ14xφ6x7	2	SS-R2WA1406070	¥400
17	プッシュロッドピン TypeA4	1	SS-R2PP0004	¥1,200
19	リターンスプリングカラー ステンレス	1	SS-R2RSC01S	¥600
20	シフトロッド 165mm ステンレス オス-オス逆	1	SS-R2SRM165	¥1,650
21	リザーバーホースプレート	1	SS-R2RP001	¥1,400
24	ピロボール JAFR6 メス M6 R(正ネジ)	1	SS-R00JAFR06	¥2,000
25	ピロボール JAFL6 メス M6 L(逆ネジ)	1	SS-R00JAFL06	¥2,000
26	ベータピン 6mm	1	SS-R2BTP060	¥100
28	キャップボルト M8x50	2	SS-RCB08050U	¥100
29	キャップボルト M8x20	3	SS-RCB08020U	¥100
30	キャップボルト M8x15	1	SS-RCB08015U	¥100
31	キャップボルト M6x18	1	SS-RCB06018U	¥100
32	ボタンボルト M6x30	1	SS-RBB06030U	¥100
33	ボタンボルト M6x18	1	SS-RBB06018U	¥100
34	ボタンボルト M6x15	3	SS-RBB06015U	¥100
35	ボタンボルト M6x12	2	SS-RBB06012U	¥100
36	サラボルト M6x30	2	SS-RSB06030U	¥100
38	キャップボルト M5x12	1	SS-RCB05012U	¥100
40	サラボルト M4x8	2	SS-RSB04008U	¥100
41	フランジナット M6	2	SS-RFN06000U	¥100
42	ナット M6	1	SS-RNT060000	¥100
43	ナット M6 L(逆ネジ)	1	SS-RNT06000L	¥100
44	平ワッシャー M6	1	SS-RHW06000U	¥50

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。
部品番号 SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥800 です。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラー-SUSφ8」として販売しています。
部品番号 SS-R2PC001、1個あたり税抜定価¥550 です。

COLORS
INTERNATIONAL

(有)カラーズインターナショナル

ホームページアドレス <http://www.striker.co.jp>

メールアドレス colors@striker.co.jp

〒224-0046 神奈川県横浜市都筑区桜並木 5-7

TEL045-949-1345 FAX045-949-1346

ストライカー総販売窓口/ストライカーシステムパーツ販売/その他カスタムパーツ販売

サポートショップ “ストライカーシステムヨコハマ” TEL045-949-1347

取り付け方法:

作業の前に、レーシングスタンドを使って車体を保持し純正サイドスタンドをフリーにしてください。

<p>1、 車体から、以下の部品を外します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ チェンジペダル、チェンジアーム、シフトロッド ・ ブレーキペダル ・ アンダーカウル <p>ステッププレート(右)からマスターシリンダーを外し、車体からステッププレート(アクスルシャフトのナット側)を外します。 六角のスペーサーを忘れずに確保してください。</p> 	<p>2、 ジャッキ等を使用してエンジンが落ちないように保持しながらピボットシャフトを途中まで抜き、ピボットシャフトの代わりになる棒をナット側から入れてスイングアームを保持します。</p> 	<p>3、 車体から、以下の部品を外します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ステッププレート(ボルト側) ・ ステッププレート根元のカラー ・ チェーンスライダー <p>ステッププレート(左)から、サイドスタンドを外します。引っ張られて配線が痛まないよう注意してください。</p> 
<p>4、 サイドスタンドを、純正ボルトを用いてサイドスタンドベースに固定します。サイドスタンドベースの突起のある面がスタンド側になります。</p> 	<p>5、 純正の左右ステッププレートからピボット部のクラウンナットを外し、当社製ステップキットのピボット部に純正と同じように取り付けます。 後で調整しますので、この段階では裏面に対してフラットになる程度まで入れる程度に留めてください。 ナットを外す際に抵抗がある場合や弊社製品に取り付けできない場合はナットが変形していますので、新品のナットを別途ご用意ください。 KTM純正品番 90104046000 品名 アジャスティングリング スイングアーム</p> 	<p>6、 クラウンナットを入れたオフセットプレートLのピボット下部後方に純正ボルトを通した後、サイドスタンドベース→チェーンスライダー→純正の繭型カラーの順に通し、車体へ仮組みします。 サイドスタンドの配線とチェーンスライダーの裏表に注意してください(張り出し面が跨って左側)。</p> 

7、

オフセットプレートLのピボット下部前方に左右貫通のボルトを純正同様に通した後、右ステップ側の純正歯型カラー→⑭ウエストカラーの順に通します。

左側から純正ピボットシャフト(ボルトの首下に六角カラーを入れた状態のもの)を残り 5cm 程度残した状態まで入れます。



8、

オフセットプレートR裏側の溝にブレーキスイッチの配線とリザーバータンクホースを入れ、リザーバーホースプレートで押さえます。マスターシリンダーのリザーバータンクホース差込部からステッププレート端部までの長さがおよそ 100mm になるよう調整してリザーバーホースプレートを固定します。

ABS 車のブレーキホースが入らない、入っても車体に組み付けた際にスイングアームと干渉する場合はホースをオフセットプレートの内側へ入れずに外側へ取り回してください。

ABS 車は燃料タンク下部のホースクランプからホースを外し、ホースが届くよう取り回しを変えます。

スイングアームピボット前方のクリアランスが非常に狭い為、ホース類とスイングアーム端部との接触には最大限注意してください。干渉がある場合、ブレーキホースが破損する恐れがあります。



9、

純正ピボットシャフトを残り 2cm 程度残した状態まで入れ、左右のピボット下部前方・後方のボルトを本締めした後、左右のクラウンナットをスイングアームピボットのカラーが奥まで入る程度まで締め込みます。左右の六角カラーをきっちりと奥まで入れたらシャフトを奥まで入れ、ナットで固定します。スイングアームとホース類の干渉が無いか確認し、干渉する場合は調整するか取り回しを変えてください。



10、

全てのボルトを本締めした左右ペダルを、それぞれ左右ステッププレートに取り付けます。右側はマスターシリンダーステー兼用のヒールガードを取り付けます。

別売の弊社製ヒールガードを右側に取り付ける場合は、34 番のボタンボルトの代わりに M6x20 ボルトを 2 本別途ご購入ください。



11、

組み立てた左右ステッププレートを取り付けます。純正チェーンアームからピロボールを外し、キットのピロボールをカラーを挟んで固定します。ブレーキ側は純正リターンズプリングに 19 番カラーを入れ、38 番のボルトで固定します。左右ペダルの角度を調整し、閉め忘れが無いよう各部に締め忘れが無いか、干渉が無い点検してください。



チェンジアームをチェンジシャフト下側に付けると正チェンジ、上側に付けると逆チェンジになります。クラッシュバー(エンジンガード)を装着している車両は逆チェンジにできませんのでご注意ください。