

角デザインでイメージを一新し、多彩な改良で最強へと進化した角Zの世界と実力とは
カスタム & メンテナンスを楽しむ決定版!

ヘリテージ & レジェンズ

欧州発! グレムセック10
Hondaカスタムバイク

詳報



Heritage & Legends 12

魅惑の

角Z

1000Mk. II / Z1-R-II / Z1000J-R / Z1100R / Z1100GP... and more!

2019
DECEMBER
Vol.6

ミスターバイクBG
12月号臨時増刊
Heritage&Legends Vol.6
第34巻第17号
2019年12月1日発行

歴代角Zヒストリー

1000Mk. IIとZ1000Jで2段進化を果たした角Zとその詳細

カスタム&メンテ最前線

ビルドック: 角エンジンのメリットを生かしたカスタム
アフタートリー: シリーズの違いと整備のキモを知る
Cサンクチュアリー: 新Zレーサーで狙うツクバ空冷最速!
止ホーリング: 長く乗り続けるためのアルミスリーブ化

カスタムマシン Show UP!

お勤めショップガイド

報: 第46回東京モーターショー登場モデル続報!

目のカスタム紹介: ザ・グッドルッキンバイク

口が語る舞台裏: H&Lスペシャルコラム

者との架け橋: バイキングコーナーReturns!

ネオレトロ
is
ベーシック!

ヤマハ
XSR900/700
カスタムパーツ群で
自在に楽しめ!



YAMAHA XSR 900 700 TOPICS



豊かなトルク特性のクロスプレーン
コンセプトエンジンを持つヤマハの
MTシリーズ。そのプラットフォーム
をネオレトロデザインと組み合わ
せたオーセンティックスポーツが、XSR
だ。国内でも3気筒の900（'15年
発売）と2気筒の700（'17年発
売）が展開、カスタムパーツも
充実している。現代モデルの
中ではじつは自由度の高い
カスタムの世界を見せるXSR
シリーズに注目してみよう。

※車両写真は海外仕様のもも含まれています

ネオレトロ is ベーシック?! カスタムの素材としての魅力に注目!



Striker

ストライカー/カラーズインターナショナル
 ● ☎045-949-1345 〒224-0046神奈川県横浜市都筑区
 桜並木5-7 www.striker.co.jp

ストライカーブランドで人気の高いステップキットやチタン製各種マフラーを展開するカラーズインターナショナル。スライダーやタンデムステップも設定がある。



※写真の車両はワイズギア製オーセンティック外装キットを装着しています

▲ストライカー オリジナル タンデムステップバー STC

1万7000円(税別)

ホルダー部厚み20mm×φ8mmのジュラルミン削り出しタンデムステップバー。純正よりもシャープなデザインでタンデム部のシルエットも引き締まる。ブラック、シルバーあり

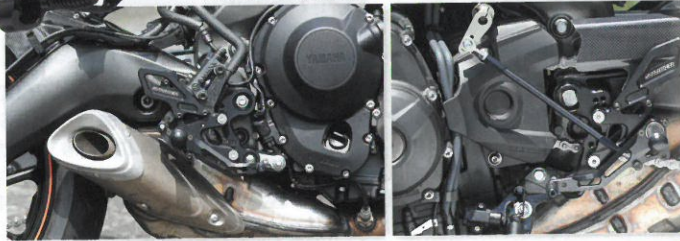
▲ストライカー インターモデル SCフルエキゾースト OFF-TypeB JMCA 20万5000円(税別)

音量は近接93dB、加速79dB。重量は純正の8.5kgに対して3.9kgと半分以下で、フラットで扱いやすいパワー特性によって乗り心地も高めた3in1フルチタンエキゾースト。チタンヒートカラー(写真)と焼き色のないチタンノリッドを設定。300mm長のサイレンサーを持ちエンドはカーボン



▲ストライカー スペシャルステップキット 6万5000円(税別)

バー位置が後ろ×上で①20/20(mm、以下同)②20/30、③20/40、④30/20、⑤30/30、⑥30/40と6ポジションから選べる。左右ペダル軸にはボールベアリング使用。逆チェンジ可でブラックハードアルマイト仕上げ



ストライカーエアロデザイン カーボンリヤフェンダー

カーボン3万8000円/黒ゲル2万5000円(ともに税別)

アクスルシャフト近くまで伸びるカバー範囲の広いフェンダー本体と純正同等長のチェーンカバーを一体成形。チェーンオイル悲慘を抑えつつスタイリッシュな造形を得た。ボルトオンでノーマルスイングアーム対応、平織りカーボン(写真)とFRP黒ゲル製を用意

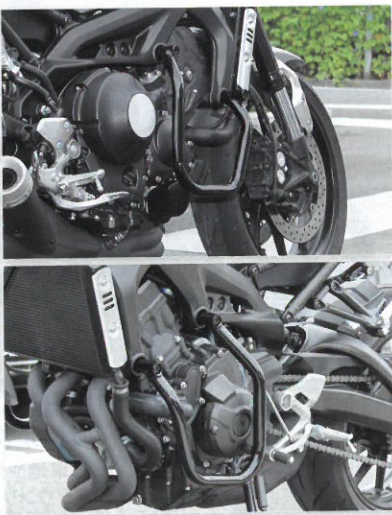
Kijima

キジマ ● ☎03-3897-2167 〒123-0841東京都足立区西新井
 4-22-16 www.tk-kijima.co.jp

すぐ使えて便利になるヘルメットホルダーやエンジンガードなどの実用パーツを中心に展開するキジマ。XSR900のネオレトロデザインを高めるテールランプキットも用意する。

▲エンジンガード 1万8500円(税別)

エンジン両サイドの下側に回り込むように配され、立ちゴケなどの軽度なアクシデントからのエンジンへのダメージを軽減するためのガード。スチール製でブラック仕上げ



▲LEDテールランプユニット 2万2000円(税別)

純正テールランプに換えて使えるLEDテールランプユニット。完全ボルトオン/カプラーオンでリヤまわりが華やかになる。本体は樹脂製ブラック、レンズはスモーク。写真はXSR900純正オプションテールカウル装着例でのブレーキランプ点灯時で、通常時(テールランプ)はレンズ内周部が点灯、中央は消灯している



▲ヘルメットロック 3200円(税別)

XSR900は現代モデルとしては珍しく(今はタンデムシート下からワイヤを使う方式が多い)キー式のヘルメットロックが標準装備されるが、2個目が必要になった場合等に重宝する。左側用



THE MUFFLER FEATURING THE PENTAGONAL DESIGN

簡単、スリップオンマフラー装着で
KATANAの軽量感とシャープさが増幅だ

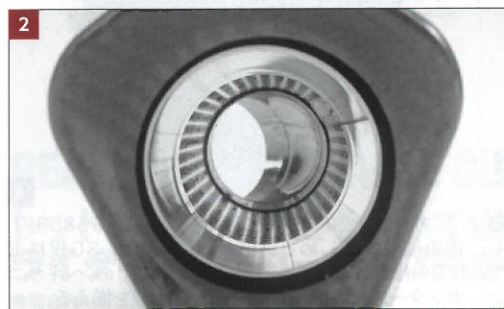
●問合先＝カラーズインターナショナル ☎045-949-1345
〒224-0046神奈川県横浜市都筑区桜並木5-7 www.striker.co.jp



① 本品はもちろん、JMCA/政府認証品。平成28年騒音規制適合品で、近接騒音は90dB。サイレンサー本体にはチタン素材を使用。美しい焼け色グラデーションが魅力の、大写真のヒートカラーのほか、下段写真④のソリッドモデルもオーナーの好みで選べる



- ② 内部は排気効率のいいストレート構造を採用
- ③ デザインの核となる、異形五角・ヘキサゴナルデザインのエンド部にはカーボン素材を採用する。本体部分のチタン材と合わせて、純正マフラーが2.2kgのところを1.1kgまで、重量をシェイプしているのだ
- ④ 装着イメージ。純正ヒートガード装着可能。カチ上げ風に見えるも、ステップ類は純正装着に対応している



SPECIFICATION

発売元	カラーズインターナショナル
製品名	ストライカー “インターモデル” SCスリップオン オフタイプA JMCA
素材	純正エキパイ接続部：ステンレス製テールパイプ サイレンサー部：チタン/カーボン
カラー	チタンヒートカラー/チタンソリッド
重量	1.1kg
規制対応	JMCA/政府認証品(平成28年騒音規制適合) 排ガス規制：純正触媒流用流用証明書で対応
価格	8万8000円

国際級ライダー・新 辰朗代表率いるカラーズインターナショナルのオリジナルブランドとしてカスタム界で著名なストライカー。こと、マフラーは創業当初からの主力商品で、'80年代名車から最新モデルまでを豊富にラインナップする。スタイル/レイアウトもスリップオンにフルエキゾースト、そして素材も最高級チタンからステンレス、カーボンと、多様なバリエーションの組み合わせで、カスタム派をサポートしているのだ。そんな同社の最新マフラーが、KATANA用の異形五角サイレンサーを持つスリップオン。“ストライカー [インターモデル] SCスリップオン オフタイプA JMCA”と名付けられ、見ての通りKATANAの足元を引き締めるにはピッタリ。エッジの効いたデザインは車体の軽快感を増幅。走りへの予感を高めてくれる。ドッと揃ったKATANA用各社マフラーの中でも、オーナーには気になる一品となるだろう。