

現代的スポーツネイキッドの魅力を今も放つZRXシリーズ。快調・快走のヒントを探
カスタム & メンテナンスを楽しむ決定版!

ヘリテージ & レジェンズ

The ゲットルッキン Bik
撮影会!

鹿沼
2&4
モーターフェスタ

Heritage Kawasaki ZRX SERIES

1200DAEG/1200/1100

ザ・パフォーマンスネイキッド、その魅力!

2019
NOVEMBER
Vol.5

ミスターバイクBG
11月号臨時増刊
Heritage&Legends Vol.
第34巻第15号
2019年11月1日発行

カスタムマシン インプレッション

ケイファクトリー ZRX1200DAEG 試乗
スーパーチャージャーでどう変わる?!

歴代ZRXの特徴を クローズアップ

1100、1200、そしてDAEG、共通点と相違点は?

著名ショップに聞くカンドころ

しゃぼん玉: 機種別カスタムの要所とは
ストライカー: 実録・整備 & メンテのキモ

カスタムマシンショーアップ

ベースの素性やパーツを生かした最新5台

速報: 第46回東京モーターショー登場モデル発表!

海外発信: イギリスSUZUKIのカタナレーサー詳報

注目のカスタム紹介: ザ・ゲットルッキンバイク

出走全車紹介: JD-STERドラッグレース第4戦

最新
&
詳報!

New KATANA TOPICS

遂に出揃った

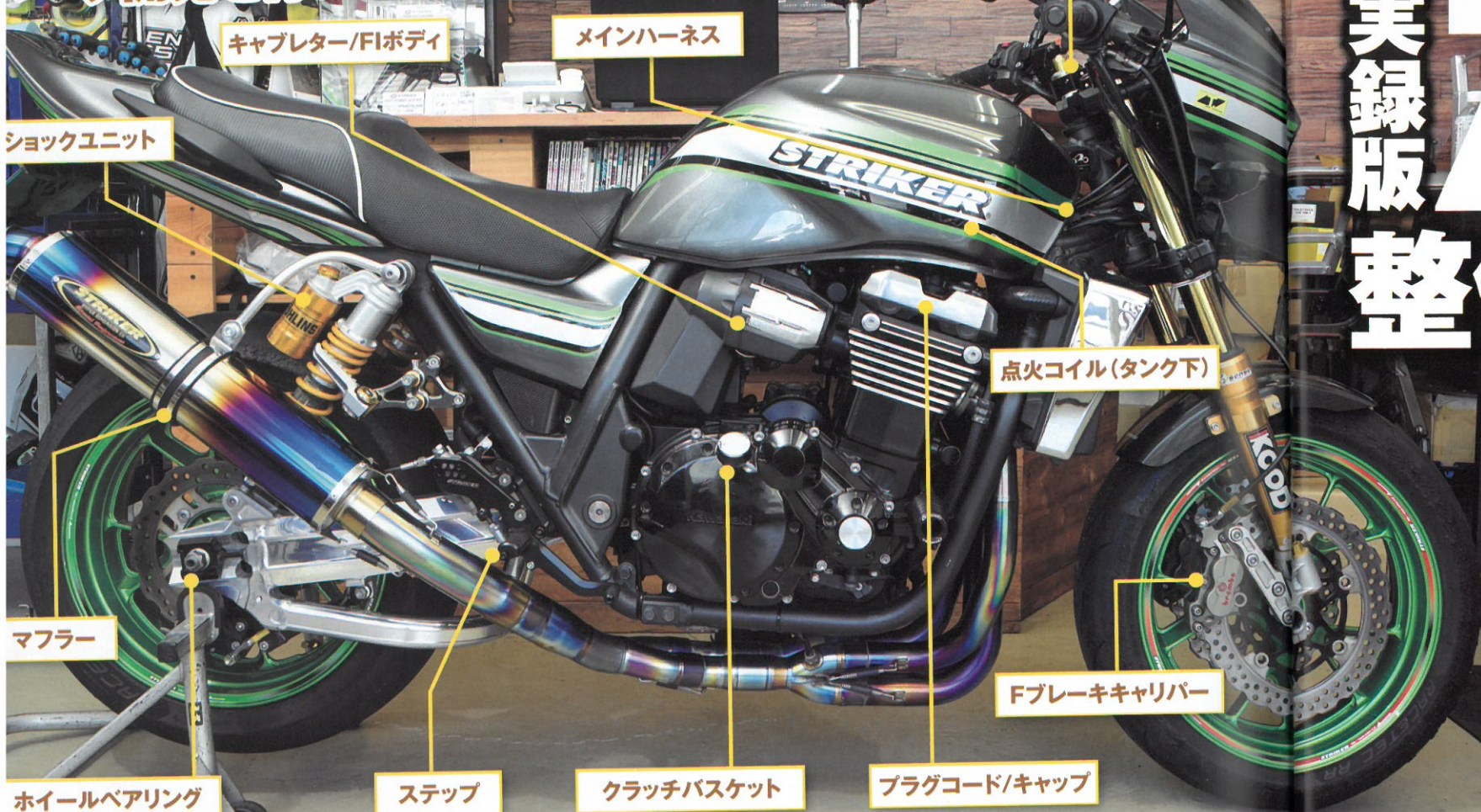
カスタム
パーツ群に
大注目!

KATANAミーティングレポ / パーツカタログ



STRIKER WORKS ZRX1200DAEG

パーツ開発を行いつつ各種用途もこなしたデモ車



キャブレター/FIボディ

メインハーネス

ステムベアリング

ショックユニット

点火コイル(タンク下)

Fブレーキキャリパー

マフラー

ホイールベアリング

ステップ

クラッチバスケット

プラグコード/キャップ

アフターパーツの視点ではステップやマフラーがよく動く



ステップキットやマフラー(フルエキ/スリップオン)は定番的なパーツとして今も需要があると鈴木さん。左はSTC(ストライカー・ツーリングコンセプト)ステップキットで1100/1200/DAEG対応。現在は黒のみを設定。中はφ110/480mmのヒートカラー真円チタンサイレンサー、右は変則5角のインターモデル・チタンサイレンサーでこの車両ではDAEG用ストリートコンセプト・チタンフルエキを装着

置や無理な扱いがなければ定期整備や無償の点検が受けられる。放

素材や設計が現代化してからの登場だったZRXシリーズは、放

も戻ることがほとんどです」

「素材や設計が現代化してからの登場だったZRXシリーズは、放

も戻ることがほとんどです」

「素材や設計が現代化してからの登場だったZRXシリーズは、放

も戻ることがほとんどです」

STRIKER WORKS ストライカーワークス

パーツ&カスタム車製作と在庫車両から見えてくる

実録版 ZRX1100 1200 DAEG 整備とメンテのポイント

オーソドックスなネイキッドスタイルに長年使われてきた左サイドカムチェーンエンジン。車歴も長いものが多くなったZRXシリーズだが、代わるものがない、気に入っているなら乗り続けたい。ならばどうしたらいいか。そのためのヒントを、ストライカーワークスに尋ねてみた。



ZRX SERIES

軽症ならば早めに手を打てば十分長く乗れる

「DAEGの生産終了から3年経ちますけど、ZRXシリーズはアフターパーツも動いているようです。車両の問い合わせや在庫も多い印象があります」

こう言うストライカーワークスの店長、鈴木さん。同店はストライカーシステムヨコハマとして、新辰朗さんが代表のカラーズインターナショナルのアンテナショップとして活動してきた。同社ストライカーブランドの販売や取り付け、また車両のメンテナンスやカスタム化にも対応していて、この10月から名称を変更した。

ZRXシリーズについては旧店舗の頃から多くの車両が作業入庫してきたが、その中でどんな整備傾向があったかを聞いてみた。

「意外にと言うか、重症なものはありません。元々のベースになったGPZ-Rほどではない感じ。今の車両らしい作りになっているのも大きいでしょう。それでもいくつかありますから、順にお話ししましょう。」

やっぱりエンジン、電気といったあたりが多くて、まずシンリンダーヘッドカバーからのオイル漏れ。2/3割の車両で出てました。プラグ交換時にプラグホール内側のガスケットにオイルが溜まっているものもあります。3〜5万km走ったような車両だとまめに見た方がいいでしょう。即性能に影響するものでもないですが、プラグ交換時にいっしょに直すのもいいですね。

オイルフィルターキャップを開け

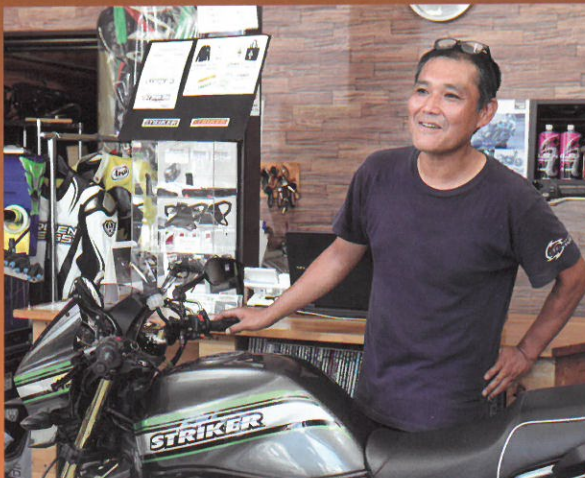
基本的には大きな問題がなく乗り続けることが出来るバイクという認識でいいだろうか。ただ、と鈴木さんは続けてくれる。

「その乗れることに安心ばかりもしてられないかもしれません。古い個体で謎のエンスト(エンジンストール)が起るものがあります。突

た際には中に見えるクラッチバスケットに傷がないか見た方がいいです。何か細いものでついたら、オルタネーターチェーンのテンションナゲが暴れた痕です。後のことを考えればチェーンを換えるか、TGナカガワさんの対策テンションナゲを使うのいいですね。普通の使い方をしているのにハイチューンでないなら、あとはエンジンオイル交換などの定期メンテナンスでかなり乗れます」

基本的には大きな問題がなく乗り続けることが出来るバイクという認識でいいだろうか。ただ、と鈴木さんは続けてくれる。

「その乗れることに安心ばかりもしてられないかもしれません。古い個体で謎のエンスト(エンジンストール)が起るものがあります。突



ZRX1200DAEG 2009-2016

ZRX1200R 2001-2008

ZRX1100 1997-2000



今から手に入れて楽しむor実 用で使うにも適したバイク。 だからこそベシ ックな部分に気をつけておきたい

初代1100からは20年コースなので
今回紹介した以外の整備メニュー
も考えた方がいい。1200はめっきシ
リンダー化等の影響もあってエンジン
側にヘビーに手が入るケースは少
なく、見方によっては狙い目。DAEG
はFI化や日本専用化に加えて熟成
も進んだためパッケージとして優秀。
細かい部分まで見てやれば5〜7万
kmは気遣いなく乗れるはずだ



ヘッドカバーからのオイル漏れは
あるものだからまずは拭く

シリンダーヘッドとヘッドカバーの間にあるラバーパ
ッキン部からのオイルにじみ、またプラグホール内
側のオイル溜まりはZRXでよく見られる。大ごとで
はないが次のトラブルを防ぐ、またいつ起こったか
分かりやすくするためにまずは漏れを拭き、他のトラ
ブルがないか確認



点火コイルは徐々に劣化するので
社外交換でリフレッシュ

1100/1200/DAEGともほぼ同形状の鋼管ダ
ブルクレードルフレーム。燃料タンクを外して真ん中下
方に現れる円筒形のパーツが点火コイル。外観上
は何も変わらないが使用による熱や経年で内部は
徐々に劣化する。新品またはウオタニSP2などへの
社外品交換で性能回復やプラスができる

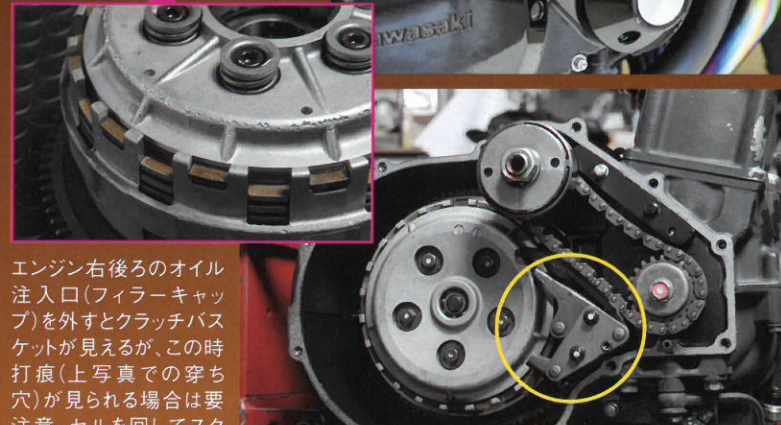


ステム他ベアリング類は適度に
グリスアップしておきたい

'80年代バイクよりも組み立てや元々のパーツの
精度が上がリ、素材も向上するなど大きな問題は
は少なくなったが、基本的な潤滑等は欠かせない。
ステアリングシステムなどの可動部への給脂(グリス
アップ)は車検ごとなどに行いたい。ショップに点検
/整備として依頼するのもありだ



?! フィラーキャップを外してクラッチに
打痕があるケースはスターターに注意



エンジン右後ろのオイル
注入口(フィラーキャ
ップ)を外すとクラッチバス
ケットが見えるが、この時
打痕(上写真での穿ち
穴)が見られる場合は要
注意。セルを回してスタ
ーターが回る際にテンショナーが踊りクラッチを叩いた痕だからだ。チェーンを換える、また
はTGナカガワ製対策テンショナー(大写真下の指示部/打痕例とともにTGナカガワで撮
影したもの)への換装を鈴木さんも勧めているとのことだ

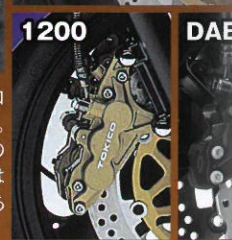


!! 1100と1200の6Pキャリパーは
ブレンボ4P化してしまうの手

右写真のように1100と1200のノーマルではフロ
ントに対向6ピストンキャリパーを使っていたZRX。
メンテナンスでピストン抜き出しをした際に戻りの
悪いものがあり、引きずり等の原因になる。ここは
上のようにブレンボキャスト4Pに変更する手があ
る。DAEGは4ピストンを採用した



1100

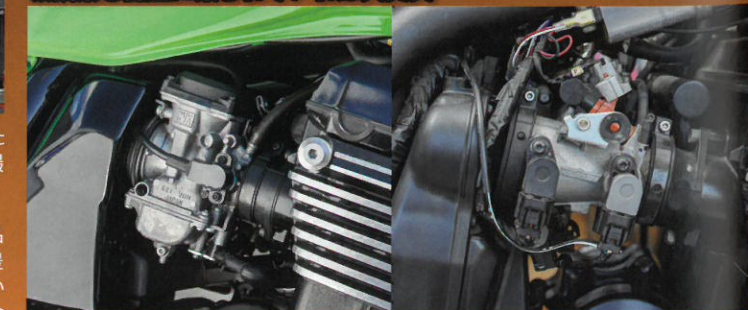


1200



DAEG

吸気系も普通に乘られていれば大丈夫



左はZRX1200RのCVK36キャブ。内部としてはフロントチャンバーのOリング
劣化が目立つ程度で、これもインシュレーター含めて劣化に注意ということだ。
右はDAEGのFISロットルボディまわりで、こちらは特に注意する部分はない
(配線の劣化等には気をつけたいがむしろこれから)



?! プラグコードとキャップは要注意。
点火プラグとともに確認

点火プラグに被さって電気を送り込むプラグキャ
ップとコイルからつながるプラグコードは意外に劣化
を見落としがち。キャップ(樹脂製)の割れや色あせ
コードのひび割れ等が見られたら即交換。内部も
劣化して性能を落としていることが考えられる。プ
ラグと一緒に点検しよう



?! メインハーネスのこすれや劣化は
エンジン不調に直結

今や重要部品として認識したい配線系。ステア
リングヘッド部はハンドルを切ることも多くメイン含め
ハーネス(金属線+被覆の構成)が曲げられ、場合
により中で切れたり配線が露出することもあり、そう
なるとエンジン不調にもつながる。時に応じてよく
観察し、劣化がないか確認を



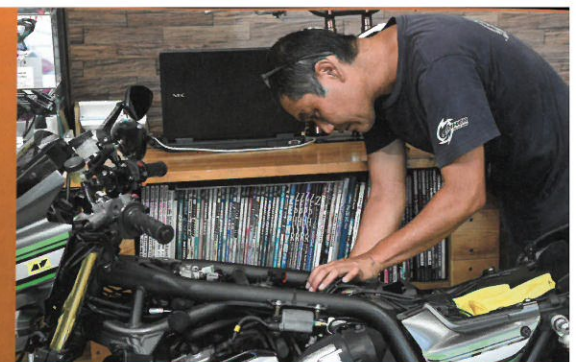
エンジンや水まわりは大きな
問題はなし。通常メンテを重視する

同店に入庫してきた車両では大きなトラブルはな
かった水まわりとエンジン。ただ、年月の経った車両は
ラジエーターや配管内の劣化(水垢堆積や錆び)
も見られやすくなるので、走行距離を重ねた車両で
は冷却水交換時に確認するのもいい。エンジンも
まずは通常メンテを施すこと



ホイールベアリングなどの可動部も
タイヤ交換時に確認する

ステムベアリング以上に気を配りたいのがホイ
ールベアリング。水も浸入しやすく、大きな荷重も受
けるところでもあるので、タイヤ交換の際などに一
緒に点検し、必要に応じて給脂する。壊れて回転
しにくいケースも多くあるので、その際は交換。消
耗品と考えるのも手だろう



パフォーマンスが高い一方で、現代的な作りの
標準的なバイクという印象のZRX。今から手に入
れた場合でも気をつけたい箇所を見た。

備での維持が難しくないという印
象のようだ。車体側でもステムや
ホイールベアリングの給脂や交換
といった、当然やるべき部分を重
視するという方向だった。
**まだタマもあり今から
手に入れるにも良好**
パーツの動きや問い合わせから
も、ZRXは今も乗りたい人、買
う人が多いようです、と鈴木さん。
「ZRXをよく扱っている印象が
あるのか、これまでのような内容
での問い合わせは多いです。パー
ツはストライカー製品で言うと、

ステップとマフラーのZRX用は
安定して売れ続けています。おそ
らくですが、中古で今手に入れて
最初に換えてみようかというので
買ってきたさるんでしよう。今は
ZRXのような取り回しもし使い勝
手も良くてパワーも十分という、
ある意味で普通に使えるようなバ
イクがないという印象で、中古市
場を探されている。販売期間も長
く、仕様も大きく変わらない。そ
れで自分好みのポジションと特性、
あと軽量化という具合で少しいじ
る。マフラーもフルエキ、スリッ
プオンとも動いているようですし。

1200が特にそんな感じで、
先に言ったような各部の見直し
電気やキャブ、ベアリング類。加
えて、サスペンションのオーバー
ホールあたりも視野に入れて定期
整備していけば5〜7万kmは不安
や不満もなく乗れると思います。
DAEGはよりまとまりの良い
優秀なパッケージになっています
から、これも同様に見てあげれば
いいと思います。1100や12
00のような6ピストンキャリパー
でなく4ピストンキャリパーで
も楽になっていますし。付け加え
ておくと、6ピストンは揉み出し

した後でも戻りの悪いピストンが
残りやすいですから、ここはブレ
ンボ4Pにしよう等々で対処し
たいですね。高くないですし」
ストライカーでは今、カワサキ
車の商品開発の軸はZ900RS
(コンプリート車設定もある)に移
ってはいっているものの、今回作業例と
なったパーツでモ車DAEGは各
種イベントに、またショップでの
ツーリングにも稼働しているとの
こと。普通にそばにあるバイクと
いうポジションも持つZRX。困
ったらストライカーワークスを訪
ねるのもいいだろう。



前後サスも動きを確認して
オーバーホール等を
行っておくとい

インナーチューブ径φ43mmで社外品
も多いFフォーク、ツインショックも豊
富なRサスとも換装した個体も多い
ZRX。きちんとした腰のある動きにな
っているかを確認、年数や距離でのオ
ーバーホールも検討しておきたい。こ
れも細かい部分ではあるが、全体とし
ての性能維持に効く

☎045-949-1345 〒224-0046神奈川県横浜市都筑区桜並木5-7 www.striker.co.jp

ストライカーブランドのチタン製各種マフラーとステップキットに定評のあるカラーズインターナショナルからはスリップオンEX2種やスライダーなどが登場。



SUZUKI:'19 KATANAストライカー “インターモデル”SCスリップオン オフタイプA JMCA 8万8000円(税別)

変則5角断面デザインの“インターモデル”スリップオンでサイレンサーはチタン+カーボンエンド、一体式のテールパイプはステンレス製。重量は純正の2.2kgに対して約半分の1.1kg、音量は近接で90dB、加速で81dBのJMCA認証品。下写真右のチタンヒートカラー、同左のチタンソリッドとも同価格



SUZUKI:'19 KATANAストライカー スペシャルステップキット 5万5000円(税別)

バー位置が後ろ×上で①0/10(mm、以下同) ②0/20、③10/15、④10/25、⑤20/20、⑥20/30と6つから選べる。ノーマルマフラー対応で逆チェンジ可。黒ハードアルマイト仕上げ



SUZUKI:'19 KATANAストライカー ガードスライダー

1万3000円(シルバー)/
1万5000円(オールブラック)/
2万5000円(カーボン) (各税別)

ドレスアップ効果も持つガードスライダー。削り出し製のベースがシルバーの標準仕様(写真)、フルブラックのオールブラック仕様、オールブラックにカーボンスライダーコーンを装着したカーボン仕様がある



Daytona デイトナ

☎0538-84-2520 〒437-0226静岡県周智郡森町一宮4805 www.daytona.co.jp

ハードパーツからラゲッジまで幅広いパーツ展開を行うデイトナからはグラブバーが近日発売。ヘルメットホルダーや、ハンドルバーエンドなどのショートパーツを高質カラー化するプレミアムゾーンブランドパーツも用意。



グラブバー

1万2500円(税別)

テール下に沿うようなデザインで装着時の違和感を極力抑えつつ、握りやすい太さにされたグラブバー(上は使用時の参考写真)。荷物

積載事にも有用。取り付けボルト類も付属する。9月下旬発売予定



ヘルメットホルダー 4500円(税別)

ちょっとした乗り降りの際にもすぐ使えて便利なキー付きヘルメットホルダー。車体左側後ろ(上写真は非装着時)に追加するが、装着時の違和感も極力抑えられている



Motorcycle Races

TASTE of TSUKUBA



ULL HOUSE

SATSUKI STAGE

2019

KAGURADUKI STAGE

MAY 11-12
Saturday & Sunday



NOV 9-10
Saturday & Sunday

前売入場券: 2日間有効 一般3,200円 / ペアチケット(一般×2) 5,700円
当日入場券: 当日有効 一般3,000円 / ペアチケットは前売のみの販売です
前売発売期間: SATSUKI STAGE 4月11日(木)~5月10日(金)
KAGURADUKI STAGE 10月10日(木)~11月8日(金)

PCコード: SATSUKI STAGE 675-590 / KAGURADUKI STAGE 675-591
WEB予約: <http://t.pia.jp/> (24時間対応)
電話予約: 0570-02-9999 (音声自動応答/24時間受付)

チケット Lコード: SATSUKI STAGE 31963 / KAGURADUKI STAGE 31979
WEB予約: <http://l-tike.com/> / 電話予約: 0570-000-777 (10:00~20:00)

CNプレイガイド

コンビニ

セブンイレブン / ファミリーマート / ローソン / ミニストップ

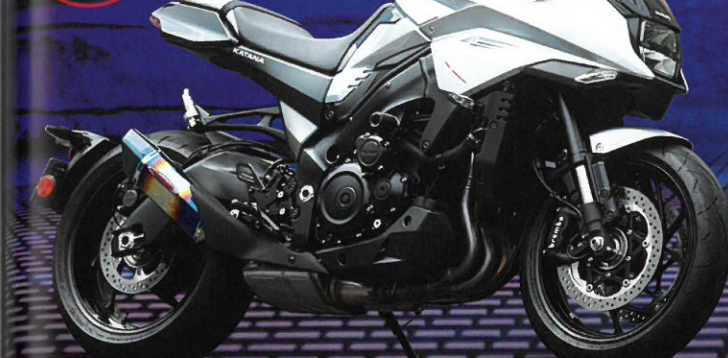
TSUKUBA CIRCUIT 電話: 0296-44-3146 (9:00~17:00)

<https://www.tsukuba-circuit.jp/>

お問い合わせ: 一般財団法人日本オートスポーツセンター (JASC) 筑波サーキット
〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙159
TEL: 0296-44-3146 FAX: 0296-43-1115

SUZUKI KATANA

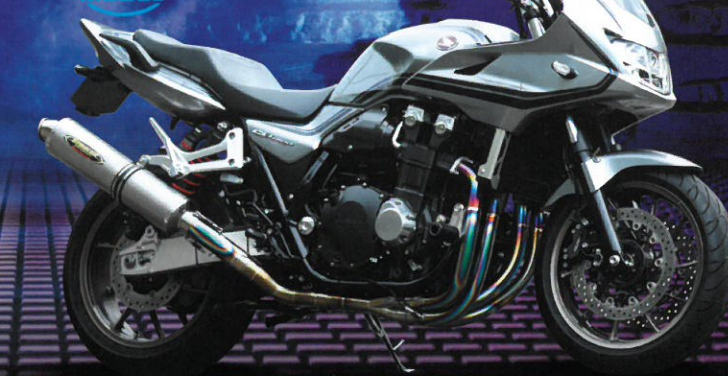
SLIP-ON MODEL



INTER MODEL "SC SLIP-ON OFF-Type A サイレンサー
サイレンサー: チタン/カーボンエンド OFF-Type A サイレンサー
91340IMJ-H ¥ 88,000 (税別)

HONDA CB1300SF/SB

FULL EXHAUST MODEL



STREET CONCEPT チタンフルエキゾースト STD
サイレンサー: チタンサイレンサー 真円φ115/L: 480mm
941463STJ-H ¥ 225,000 (税別)

STRIKER

YAMAHA XSR900

FULL EXHAUST MODEL



INTER MODEL "SCフルエキゾーストOFF-Type B
サイレンサー: チタン/カーボンエンド OFF-Type サイレンサー-B
914413IMJ-H ¥ 205,000 (税別)

YAMAHA MT-10/SP

SLIP-ON MODEL



INTER MODEL "SC SLIP-ON OFF-Type B
サイレンサー: チタン/カーボンエンド OFF-Type サイレンサー タイプB L: 300mm チタンソリッド
931480IMJ-H ¥ 110,000 (税別)



触媒搭載
車検対応モデル
※一部製品を除く
車検対応/騒音規制対応モデル。パワーやサウンドに最大限こだわった最高レベルで仕上げたストライカーが推奨する新機種。

STRIKER

www.striker.co.jp

今すぐwebでCheck! ストライカー 検索

KAWASAKI Z900RS ORIGINAL PARTS



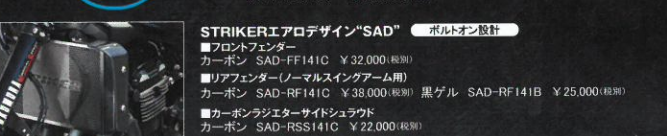
STRIKER ガードスライダー
カーボン SS-GS141C-F1 ¥ 25,000 (税別)
ブラック SS-GS141B-F1 ¥ 15,000 (税別)
シルバー SS-GS141A-F1 ¥ 13,000 (税別)



STRIKER アルミベリットフエンダーレスKIT
ブラック SS-FL141BK ¥ 22,000 (税別)
ブラウン SS-FL141BR ¥ 22,000 (税別)



INTER MODEL
FULL EXHAUST MODEL OFF-Type B サイレンサー / チタンブラックライン
91411IMJ-BK ¥ 265,000 (税別)



STRIKER エアロデザイン "SAD" ポルトオン設計
■フロントフェンダー
カーボン SAD-FF141C ¥ 32,000 (税別)
■リアフェンダー (ノーマルスイングアーム用)
カーボン SAD-RF141C ¥ 38,000 (税別) 黒ゲル SAD-RF141B ¥ 25,000 (税別)
■カーボンラジエーターサイドシェラウド
カーボン SAD-RSS141C ¥ 22,000 (税別)



STRIKER ラジエーターコアガード
スモークガンメタリック SS-CG141 ¥ 19,000 (税別) ポルトオン設計



STC カワサキType1
オリジナルタンデムステップバー
ブラック SS-TB1K1B ¥ 17,000 (税別)
シルバー SS-TB1K1S ¥ 17,000 (税別) ポルトオン設計



G-STRIKER セパレートハンドルKIT
■トップブリッジハンドルSET
ブラック SS-SH141BK ¥ 96,000 (税別)
ブラウン/ブラック SS-SH141BR ¥ 101,000 (税別)
■セパレートハンドル部品
ブラック ¥ 43,000 (税別)
■トップブリッジ部品
ブラック ¥ 63,000 (税別)
ブラウン ¥ 68,000 (税別) ポルトオン設計

COLORS INTERNATIONAL CO., LTD

〒224-0046 神奈川県横浜市都筑区桜並木5-7 Tel.045-949-1345 / Fax.045-949-1346

サポートSカスタムショップ 横浜
yokohama@striker-system.com

※広告に掲載されている画像と実際の商品では色合い等が異なる場合があります。