

BEST & LONG SELLER ITEMS IN 2020

For Motorcycles & Riders

培俱人

BikeJIN Special Issue 2020年4月号 別冊付録

銘品大図鑑

Arai / AGV / Dainese / BELL TATEWAKI / EK CHAIN / Cardo / CHIC DESIGN / DEGNER
elf / GOLDWIN / FLAGSHIP / JRP / HOUSTON / IGAYA / IDEAL / KADOYA / Kaniya / KIJIMA
KUSHITANI / LONGRIDE / NITRON / MIDLAND / MOTO CORSE / STRIKER
MotoFizz / SHOEI / SENA / r's gear / SYGN HOUSE / TAIRA RACING / WILD WING / UA

エキゾーストパイプのヘダース部分には、バイパスパイプが設けられている。各シリンダー間の排気の流れを相互干渉させることで、豊かな低中速トルクを生み出しているのだ



MT-09SP



XSR900



MT09/XSR900 3-1
チタンヒートカラー、チタンソリッド

価格 22万5500円



軽量&フラットトルクで
旅にも効くチタンマフラー

STRIKER INTER MODEL SC FULL EX OFF-Type B JMCA

問：カラーズインターナショナル TEL045-949-1345
<http://striker.co.jp>



サイレンサーのテールエンドはカーボン製。サイレンサーシェルは、焼け色付きの“チタンヒートカラー”と、プレーンな“チタンソリッド”の2タイプ

三 気筒エンジン独特の、スムーズかつ刺激的な乗り味が人気の、ヤマハMT09とXSR900。その魅力をさらに引き上げる、スペシャルなマフラーが、ストライカーから登場した。フルチタン製で超軽量、ノーマルマフラーの8・5kgに対して、重量わずか3・9kg。この軽さは運動性能だけでなく、取り回しの向上にも効いている。マシンを押し引きするだけで、その違いを感じ取れるはずだ。取り回しの軽さは、快適に走るための重要なファクター。マシンを停めること、再び走り出すことが気楽に行えるので、立ち寄れるスポットが増え、今まで以上にツーリングを楽しめるのだから。

ネーミングのSCとは「ストリート・コンセプト」の頭文字をとったもの。その名の通り、公道使用を前提とした車検対応品。また、気になるパワー特性は、フラットトルク&高回転の伸びの良さを備えつつ全域でパワーアップ。ストリートやツーリングで活きる、ユーティリティに優れたパワーデリバリーを実現するため、あえて通常より細めのテールパイプを採用するなど、新しいトライがされている意欲的なマフラーなのだ。軽く、楽しく、速い。カスタム派ならずとも、その効果を体感して欲しいマフラーだ。