

多様なカスタムを受け入れるZ900RS。今夏の最新事情を大特集!
カスタム & メンテナンスを楽しむ決定版!

ヘリテージ & レジェンズ

Heritage

最新
LEDウインカー
GUIDE

旧車にも現代車にも
付け方も形もいろいろ!

2020
AUGUST
Vol. 14

8

ミスターバイク8G
8月号臨時増刊
Heritage & Legends
Vol. 14 8月号第15号
2020年8月1日発行

巻頭
特集

Z900RS

カスタム

作れ!
MYスタイル
魅せる!
パフォーマンス

- ★カワサキZ900RS
カスタム概論
- ★PMC Z900RS
インプレッション
- ★Z900RSを発展させる
最新手法

ドレミコレクション: 外装変更でルックス一新
アメリカンドリーム: 2リットルのハーフカウル
ケイブアクトリー: カスタムの原点を楽しむパーツ群
マンカールレーシング/ワイリニ/ストライカーワークス
ベビーフェイス/アグランド/アクティブ/デイトナ/キジマ

第2
特集

モデル
ネオクラシック
カスタム大全

CB1000R、KATANA、XSRシリーズ
人気車種インプレッション: Z H2詳細&WestPower KATANA

選び方から楽しむ?!: レッドバロンの譲渡車検

ルックバック! カスタム史: ウイリーNinja

イチ推しカスタム!: ザ・グッドルッキンバイク

最新パーツ&グッズ紹介: グッズ・フロントライン

足との接触面を増やしたステップキットや
車両のスタイルを生かす4-1マフラーも装備

コンプリート並みにこの車両を仕立てるきっかけとなったのは
ストライカースポーツツーリング“STC”ステップキット。ステップ
バーを新設計しツーリング時などの快適性を高めた。マフ
ラーはZ900RSに似合う4-1形状で軽快に乗ることを楽し
めたインターモデルSCフルエキ



POINT

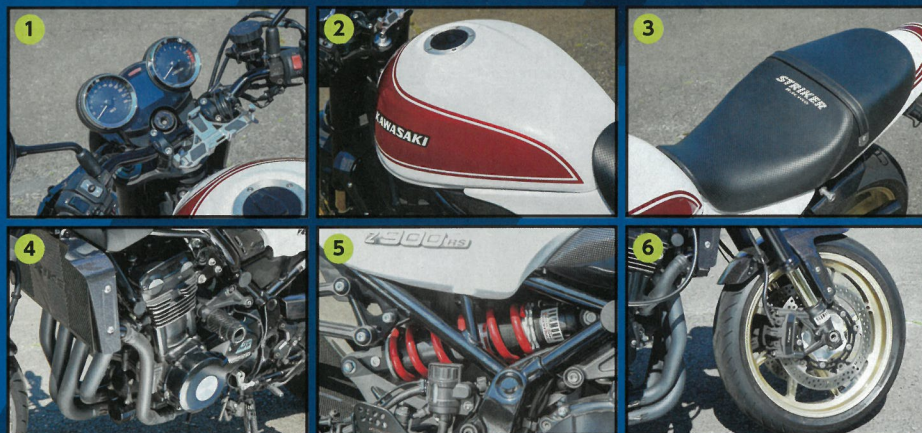


STRIKER WORKS

ストライカーワークス

パーツひとつひとつから積み上げてコンプリート同等のまとまりも獲得

TIRE: BRIDGESTONE S22 [F]120/70ZR17・[R]180/55ZR17



① 現状ではハンドルはバータイプで換装している。フロントマスターシリンダーはゲイルスピード、クラッチホルダーもゲイルスピード

②③ 外装はZでも人気のあいつとララバイ/研二君仕様の赤×白。シ

ートはSZ-020同様に貼り替え加工されている

④ ラジエーターコアガードやエアロデザイン“SAD”カーボン ラジエーターサイドシュラウド、ガードスライダー カーボンコンビジットと、いずれもストライカー製品を装着。TER AMOTOシフターも装備

⑤⑥ 前後サスはノーマルにスクーデリアオクムラでMEチューニング。これもSZ-020のオプションと同じ手法。ホイールはゲイルスピードTYPE-Eの3.50-17/5.50-17サイズ



パーツの良さを高める
アンテナショップの存在

ストライカーワークスによるZ900RSコンプリート、SZ020とも思えるこの車両。

「実はSZではないんです。オーナーさんがZ900RSのイベントでストライカーブースを訪れ、代表の新(辰朗さん)らと話をしたのがきっかけでした。ステップを購入い

得たいただいて購入……という具合です。セバレットハンドルキットも装着した時期もあったんです」とストライカーワークスの店長・鈴木さんは説明する。

それにしてもこのまとまりを見ると、コンプリートを選ぶも良し、この車両のようにひとつひとつのパーツの意味や機能を知るとともに理想型に近づけていくも良しと思える。それはストライカーのパーツ群だけでなく、それをサポートするストライカーワークスというショップの存在もあるのだろう。