

STRIKER SPECIAL STEP KIT TYPE-S&R PARTS LIST  
HONDA `20 CBR250RR/ABS レース専用/逆シフト用キット

HONDA純正オプションクイックシフター装着車両専用品

SS-AA2136B2-RR ※ABSはブレーキホース交換が必要です。

No.	パーツ名	数量	品番	定価(税抜)
1	ステッププレート L	1	SS-R970112CL	¥4,100
2	ステッププレート R	1	SS-R970112CR	¥4,800
3	オフセットプレート L	1	SS-R971012CL	¥4,800
4	オフセットプレート R	1	SS-R971012CR	¥4,800
5	ヒールガード L	1	SS-R9703001L	¥2,200
6	ヒールガード R	1	SS-R9703001R	¥2,200
7	ステップバー	2	SS-R97050000	¥2,800
8	チェンジペダル TYPE-F	1	SS-R9706B0FC	¥12,000
9	ブレーキペダル TYPE-8	1	SS-R9706B08B	¥10,000
10	リザーバータンクステー	1	SS-R977312C1	¥1,600
11	プッシュロッドアジャストボルト 22mm~26mm	1	SS-R07280001	¥3,300
12	ピロボール JAMR6	1	SS-R00JAMR06	¥2,000
13	アルミカラー φ13×8.2×7	1	SS-RA1308070	¥300
14	アルミカラー φ22×8.2×5 ブラック	2	SS-RB2208050	¥600
15	サラボルト M8×20 ステンレス	4	SS-RSB08020S	¥200
16	ボタンボルト M6×10 ブラック	4	SS-RBB06010B	¥100
17	ボタンボルト M6×12 ブラック	2	SS-RBB06012B	¥100
18	ボタンボルト M6×18 ブラック	1	SS-RBB06018B	¥100
19	キャップボルト M6×15 ブラック	2	SS-RCB06015B	¥100
20	キャップボルト M8×20 ブラック	2	SS-RCB08020B	¥100
21	キャップボルト M8×25 ブラック	2	SS-RCB08025B	¥100
22	サラボルト M8×50 ユニクロ	1	SS-RSB08050U	¥100
23	サラボルト M8×65 ユニクロ	1	SS-RSB08065U	¥100
24	フランジ付ボルト M6×20	1	SS-RFB06020D	¥100
25	Uナット M6 R	1	SS-RUN060000	¥100
26	フランジ付 Uナット M6	1	SS-RFU060000	¥100
27	UナットM8 R ブラック	1	SS-RUN08000B	¥100
28	スペーサーカラー φ30-φ25xφ8.2x20 BK	1	SS-R0016B003	¥650
29	チェンジアーム Type-A ※HRC指定サイズ	1	SS-R0066000A	¥6,500
30	シフトロッド メス-メス 150mm ブラック	1	SS-R00240150B	¥1,700
31	シフトロッド メス-メス 140mm ブラック	1	SS-R00240140B	¥1,700
32	ずん切りボルトM6×30 逆	1	SS-RZB0603SL	¥300
33	低ナット M6 逆	2	SS-RTN06000L	¥100
34	ナット M6 R	1	SS-RNT060000	¥100
35	HONDA純正クイックシフター用取り付けボルト	1	SS-R97771651	¥1,800
36	ボタンボルトM6×30mm 黒	1	SS-RBB06030B	¥100
37	アルミカラー φ12×6×8 黒	1	SS-RB1206080	¥400
38	アルミカラー φ14×8×3	1	SS-RA1408030	¥300

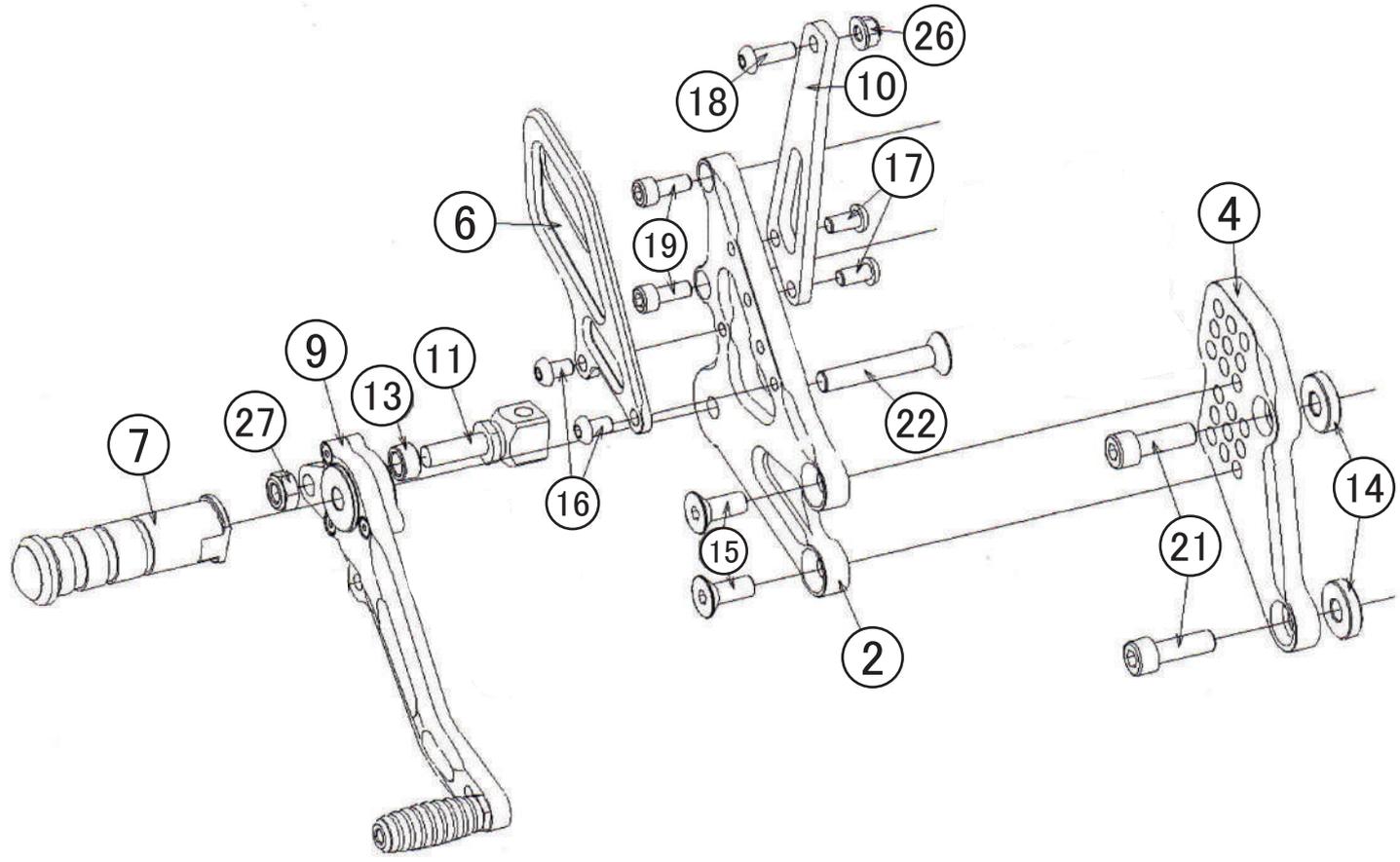
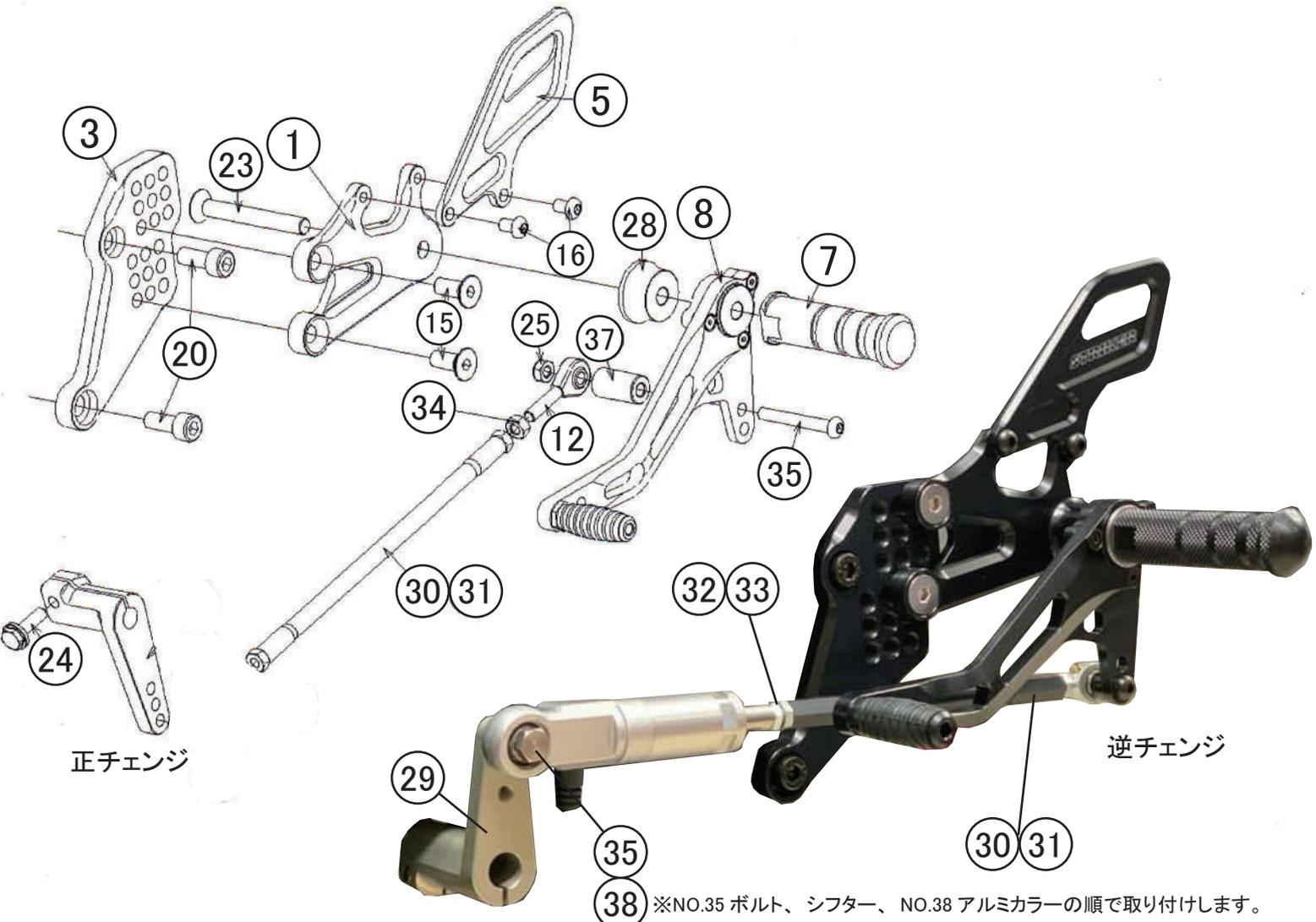
●ブレーキペダル、チェンジペダル組み込み済みパーツのリペアは下記をご確認下さい。

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラーSUSφ8」として

	ペダルエンドセット ブラック (ペダルに組み付け済み)	2	SS-R00060005	¥1,200
	ペダル段付きカラーSUS φ8 (ペダルに組み付け済み)	4	SS-R00060002	¥550
	サラボルトM4×12mm ブラック (ペダルに組み付け済み)	6	SS-RSB04012B	¥100
	ボールベアリング 6000ZZ (ペダルに組み付け済み)	2	SS-RBBRC0002	¥500

2020 CBR250RR 純正オプション クイックシフター装着車両専用 レース専用



# 取り付け注意事項

## ※当製品はレース専用/逆チェンジ対応品となります※

- レース用カウル装着時、カウルと干渉する場合があります。干渉時は、レースレギュレーションを満たす内容でカウル加工を実施して下さい。
- 純正カウルでの検証は行っておりません。
- ポジション、ペダルの高さにより付属のシフトロットの長さを調整して下さい。
- 逆チェンジ使用時、コンピューターのシフトパターンの再設定が必要な場合が御座います。ご自身の車両がどの状態で設定されているかは走行前に事前のご確認をお願い致します。
- STRIKER オプションパーツ『レーシングステップバー』、『ワークスレーシングステップバー』を色付のスペーサーカラーを同時に装着する場合は、ネジのかみ合いの問題から下記のボルトを別途ご購入頂きお取り付け願います。 SS-RSB08070U サラボルト M8×70mm ¥100+税

## □ 正チェンジパターンをご希望の場合下記にご注意下さい※

- 正チェンジ時はチェンジアームの向きが逆向きでの取り付けとなります。
- 正チェンジ時は、NO.32チェンジアーム固定用ボルトが隣にあるアングルセンサーに干渉し取り付け出来ませんので、アングルセンサーを一度取り外してからチェンジアームを取り付けする必要があります。レースベース車両の場合、アングルセンサー取り外しによりエラーが出る場合がありますので専門店又はコンピューターによるエラーキャンセルを実施して下さい。
- 正チェンジ時は、カウルとの干渉が確認されております。必要に応じたカウル加工 又は、カウルの出幅の調整を行って下さい。
- 正チェンジ時は、コンピューターのシフトパターン変更の再設定が必要となります。(初期時の設定により必要ない場合もあります。)

取り付け等ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

**COLORS**  
INTERNATIONAL

(有)カラーズインターナショナル

ストライカー総販売窓口/ストライカーシステムパーツ販売/その他カスタムパーツ販売

ホームページアドレス <http://www.striker.co.jp>

メールアドレス [striker@striker.co.jp](mailto:striker@striker.co.jp)

〒224-0046 神奈川県横浜市都筑区桜並木 5-7

TEL045-949-1345 FAX045-949-1346

サポートショップ “ストライカーワークス” TEL045-949-1347