

STRIKER Z900RS '23

☎カラースインターナショナル ☎045-949-1345
https://www.striker.co.jp/

8BL対応マフラーも開発中!

カワサキZ900RSの'23年式が9月10日に発売された。主な変更点は令和2年排ガス規制対応だが、ストライカーは'23年式を早くも導入し、Z900RS用の既存パーツやアクセサリーの適応を確認した。

●文と写真：山下 剛

ストライカー製パーツは '23年式Z900RSに適合!



STREET CONCEPT チタンフルエキゾースト ラウンドサイレンサー (価格未定)

←軽量化に大きく貢献するチタン製フルエキは、令和2年排ガス規制対応となった8BL専用品を開発中。パワー、軽さ、サウンド、ルックスを高次元で満たした製品に期待大だ。



エアロデザイン“SAD”リアフェンダーノーマルスイングアーム用カーボン (4万1800円)

↑純正よりも泥はね抑制効果を高め、チェーンガードとの一体化で美観もアップ。



エアロデザイン“SAD”カーボンフロントフェンダー一体式 (3万5200円)

↑フォークインナーチューブガードも兼ねるスタイリッシュなデザインが特徴だ。



ラジエターコアガード (2万900円)

↑中央と両端で網目の粗さを変え、冷却効果を落とすことなくラジエターを保護。



エアロデザイン“SAD”スペシャルアンダーカウルカーボン (6万3800円)

↑ドレスアップにも最適なアンダーカウルは、カーボンのほか黒ゲルもある。



マイルドシート (6万1600円) ※持ち込み加工は3万7400円

↑形状は純正と同じだが、柔らかなスポンジの採用で疲れにくく足着き性も向上。



スペシャルタンデムステップキット (4万150円) オリジナルタンデムステップパー“STC” (1万8700円)

↑サイレンサーステー (4500円) と併用するとドレスアップの一体感が高まる。



アルミビレットエンジンハンガーシルバー (シリンダー側4万6200円) (ヘッド側1万3200円)

↑ジュラルミンの輝きがディテールを彩る。ガードスライダーの同時装着も可能。



Sports Touring Concept “STC” STEP KIT 4ポジション (6万3800円)

↑20〜30mmでバック/アップの4種に設定可。シフトチェンジの操作性も向上。

このたびの仕様変更により、Z900RSの型式は『2BL』から『8BL』と改められた。排ガス規制対応のため、排気系やECUの燃調セッティングが変更されており、ストライカーでは8BL用フルエキゾーストマフラーを開発中だ。JMC A 認証試験に合格次第発売される予定なので期待しよう。なお、車体関係に大きな変更点はないようで、ストライカーはZ900RS用として販売しているパーツ/アクセサリーが8BLに装着可能であることを確認した。スライダー、ステップキット、フェンダーレスキットなど定番パーツのほか、フォルムを一新するアンダーカウルはドレスアップ効果バツグン。8BL購入を検討している人は、ストライカー製品も要チェックだ。

既存高品質パーツのほかに 車検対応のフルエキ開発中



アルミビレットフェンダーレスキット (2万4200円)

→切削アルミを採用したメインステーの質感も高く、車体色に合わせてブラックとブラウンから選べる。車検対応品。

ガードスライダー (1万4300円) ←耐摩耗性に優れたジュラコン樹脂を採用。ほかにカーボン仕様 (2万7500円) やオールブラック (1万6500円) もある。

