

STRIKER ステップ KIT TYPE DPS PARTS LIST '97-ZEPHYR400 X

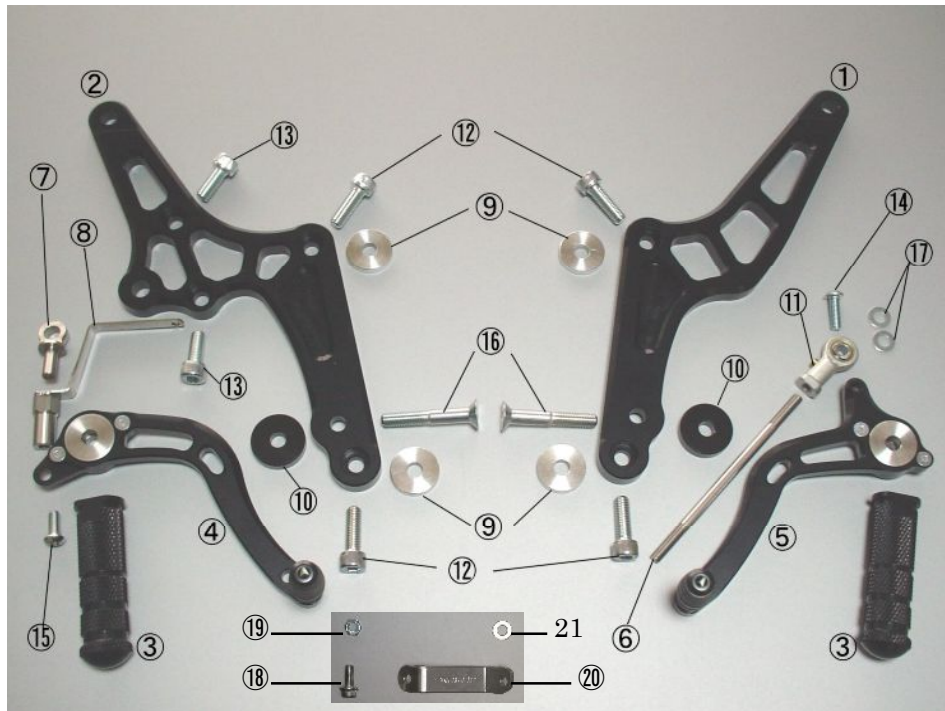
No.	商品名	数量	品番	定価(税抜)	備考
1	ステッププレートL ゼファー400 X 用	1	SS-R2SP08BL	¥13,800	
2	ステッププレートR ゼファー400 X 用	1	SS-R2SP08BR	¥13,800	
3	ステップバー TypeAC	2	SS-R2SB001	¥3,000	
4	ブレーキペダルASSY ゼファー400 X 用	1	SS-R2BP08B	¥10,500	
5	チェンジペダルASSY ゼファー400 X 用	1	SS-R2CP08B	¥10,500	
6	シフトロッド 120mm オス-オス	1	SS-R2SRM120	¥1,200	
7	プッシュロッドピン Type1	1	SS-RPP0001	¥1,500	
8	スイッチスプリングフックゼファー400 X 用	1	SS-R2SSF08	¥2,700	
9	アルミカラー φ25xφ8x5	4	SS-RA2508050	¥300	
10	アルミカラー ブラック φ28xφ8x7	2	SS-RB2808070	¥500	
11	ピロボール JAF M6R	1	SS-R00JAFR06	¥2,000	
12	キャップボルト M8x25	4	SS-RCB08025U	¥100	
13	キャップボルト M8x20	2	SS-RCB08020U	¥100	
14	ボタンボルト M6x18	1	SS-RBB06018U	¥100	裏側から固定
15	ボタンボルト M6x15	1	SS-RBB06015U	¥100	
16	サラボルト M8x60	2	SS-RSB08060U	¥100	
17	ワッシャー M6	2	SS-RHW06000U	¥50	
18	キャップボルト M10x25 P1.5	1	SS-RCB10025U	¥200	純正マフラー固定に使用
19	ナット M10 P1.5	1	SS-RUN09000R	¥100	純正マフラー固定に使用
20	サイレンサーステー(STD マフラー用)	1	SS-R2SS081	¥2,300	STDタイプマフラー固定に使用
21	面取りワッシャー M10	1	SS-RCW09	¥100	右タンデム角度調整に使用

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は、「ペダルエンドセット」として販売しています。

部品番号SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥1200です。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラー-SUSφ8」として販売しています。

部品番号SS-R2PC001、1個あたり税別定価¥550です。



STRIKER/DPS step kit 取扱注意事項

この度は本商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
作業に入る前に本紙を必ずお読み下さい。

※この商品は**仮組み**の状態になっています。車輛装着時には必ず全ての部分を確認後、本締めして下さい。
ペダルの先端部、ステップバー、各種ステー類の閉め忘れには特に注意して下さい。

- ※ 場合によっては、リヤブレーキホースがつっぱったり、届かないことがあります。その際はリヤブレーキホースの取り回しを変更したり、ホースの中間固定部品を外したり、長いホースに交換したりする必要があります。
- ※ タンデムステップに極端に大きな荷重をかけないで下さい。ステッププレートが変形し、乗員が怪我をする恐れがあります。

作業上の注意事項

- ピロボールの摺動部には、グリスを塗布または封入して下さい。
- 各ボルト、ナットには低強度のネジロック剤を塗布して下さい。
- 各ギヤの入り具合は、組付け後必ず確認して下さい。
- 組立て後は、各部の締付け、作業を必ず点検して下さい。
- 純正で使用しているブレーキペダルのリターンコイルは使用しません。

点検・調整

- ブレーキペダルの高さ調整
ロックナット2個をゆるめ、それぞれのナットを同方向に回転することによりペダルの高さが変化します。
調整後は必ず本締めし、ブレーキスイッチの点灯タイミングを調整してください。
- チェンジペダルの高さ調整
チェンジロッド両端のロックナットをゆるめ、ロッドとロッドエンドの長さを変えることによりペダルの高さが変わります。上限・下限の範囲で、ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
- チェンジアームの取付けはチェンジペダルのロッド取付けアームとチェンジアームとが、出来るだけ平行になる様にして下さい。
- 走行後にはナット、ボルトのゆるみ、脱落の点検をして下さい。

記載内容、仕様等は商品の改良の為に予告なく変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。また商品価格を抑える為取り扱いは簡素化させて頂いております。ご不明な点はお気軽にお問い合わせください。

取り付け手順: 右側

1、左右タンデムステップを、プレート裏側のナットを外して純正ステッププレートから外す。



2、右側純正ステッププレートから、マスターシリンダー以外を外す。ステップバーも外すこと。



3、ブレーキペダル後端に⑧スイッチスプリングフックを仮組みする。⑮ボタンボルト M6x15 を使用すること



4、マスターシリンダーのプッシュロッド先端に⑦トルクロッドピンを仮組みする。純正ロックナットx2を流用し、⑦の先端にグリスを塗布する。



5、4で組んだ箇所を⑧スイッチスプリングフックに差し込み、マスターシリンダーを⑬キャップボルトx2で固定する。バンジョーがプレートに干渉する場合は別紙を参照して下さい。



6、ステップバーを本締めした後、本体を⑨カラーを挟んで車体に取り付ける。その後スプリングフック先端にブレーキスイッチスプリングを引っ掛ける。



7、ステッププレート後端に純正タンデムステップを取り付ける。
ブレーキペダルの高さ調整を行った後純正ロックナットx2を本締めする。⑧ブレーキスプリングフックの固定位置を調整してブレーキランプの点灯タイミングを調整後、その他全ての箇所を本締めする。



取り付け手順: 左側

1、左側純正ステッププレート、純正チェンジアーム、純正シフトロッド、純正ステップバーを外す。

2、ステップバーを本締めし、チェンジペダル上端の穴に⑪ピロボールと⑰M6ワッシャx2枚を⑭ボタンボルトで固定する。ワッシャは2枚を重ねてピロボールとチェンジペダルの間に挟みこむ。

ステップ本体を⑨カラーを挟んで⑫キャップボルトで固定する。
ブレーキペダルを左右に揺すって⑭ボルトと車体が干渉する場合、ワッシャを1枚ずつ減らしてクリアランスを確保する(最終的にワッシャが入らなくても問題ありません)。



3、タンデムステップをステッププレート後端に取り付ける(純正ナット使用)。
純正シフトロッド両端のロックナット(正ネジ・逆ネジ各1個)を外し、⑥シフトロッド両端に移設する。
⑥シフトロッドを、純正チェンジアームに固定されているピロボールと⑪ピロボールに組み、車体に仮組みする。チェンジアームのピロボールはチェンジシャフト上方になる状態で組むこと。
ペダルを左右に揺すり、2のクリアランスを再度確認すること。

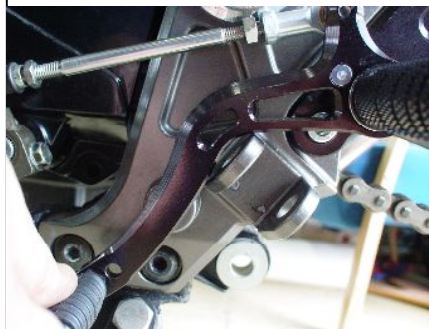


4、チェンジペダルの高さ調整を行う。

下限:チェンジペダルをニュートラルから1速に入れた際に車体側ステップブラケットと干渉しない事

上限:1速からニュートラルに入れた際にチェンジアームやシフトロッドと干渉しない事。

最後に全ての箇所を本締めする。



● 付属マフラステーについて

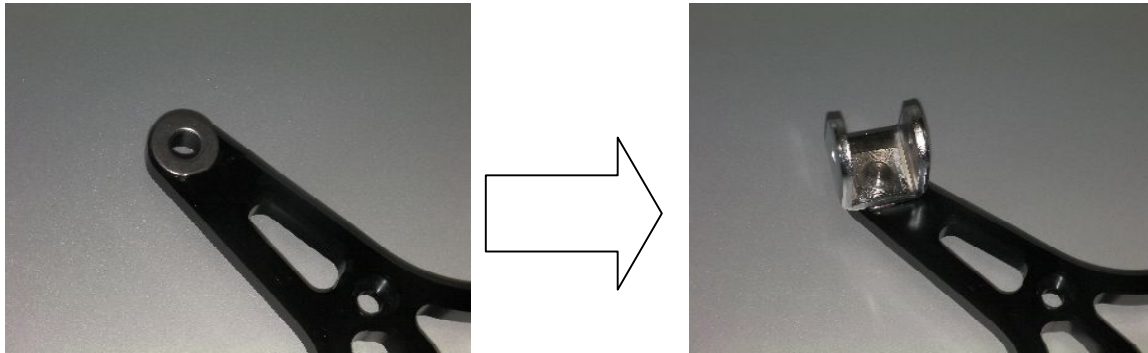
弊社製STDタイプマフラーをご使用の際は、付属のサイレンサーステーSTD用をタンデムステップ固定部とステッププレートの上に挟み、サイレンサーステーとタンデムステップ固定部を適切な角度に調整した後、タンデムステップやサイレンサーステーの角度がずれないようにナットをしっかりと締め付けてください。

タンデムステップ固定部ナットの参考締め付けトルク: 25N.m~35N.m

● タンデムステップについて

右側タンデムステップとリヤショックが干渉もしくは干渉の恐れがある場合、付属の面取りワッシャーM10をタンデムステップブラケットとステッププレートの上に挟み、切り欠きを合わせてUナットM10でタンデムステップがリヤショックと当たらない角度で固定します。

ナットは緩まないようしっかりと締めてください(参考締め付けトルク: 25N.m~35N.m)



● 付属のボルトについて

付属のM10x25ボルトとナットは、純正マフラーを固定する際に使用します。

● マスターシリンダー固定前にブレーキホースがステッププレートと干渉する場合の対策について

ブレーキホースのバンジョーとステッププレート右側が接触しマスターシリンダーが正しく固定できない場合は社外ブレーキホースに交換するか、ブレーキホースもしくはマスターシリンダーの回り止めを削って角度を変えて固定して下さい。

社外ブレーキホースで干渉する場合は、バンジョーボルトを緩めて固定角度を変えて下さい。

作業終了後ブレーキが柔らかく感じる場合は必ずエア抜き作業をしブレーキオイルの漏れが無いか確認して下さい。

● 他の年式に取り付ける場合について

'96 ゼファー X やゼファー400 に使用する場合、以下の純正部品が必要になります。

ゼファー X '97-08 用右側ピボットプレート 純正品番 35011-1865-2C

ゼファー X '97-08 用左側ピボットプレート 純正品番 35011-1864-2C

ゼファー X '97-08 用Rマスターブッシュロッド 純正品番 43010-1067

※純正パーツの価格は随時改定されています。必ずご確認のうえでご注文下さい。