

STRIKER Special STEP KIT PARTS LIST

HONDA 07~CBR600RR

SS-AA289B

No.	パーツ名	数量	品番	定価(税抜)
1	ステッププレート L	1	SS-R9701164L	¥4,700
2	ステッププレート R	1	SS-R9701164R	¥6,400
3	オフセットプレート L	1	SS-R9710164L	¥6,400
4	オフセットプレート R	1	SS-R9710164R	¥6,400
5	ヒールガード L TYPE1	1	SS-R9703001L	¥2,200
6	ヒールガード R TYPE1	1	SS-R9703001R	¥2,200
7	ヒートガードステー	1	SS-R97041641	¥4,100
8	ステップバーASSY	2	SS-R97050000	¥2,800
9	チェンジペダルASSY 07CBR600RR専用	1	SS-R9706164C	¥14,000
10	ブレーキペダルASSY TYPE6	1	SS-R9706B06B	¥10,000
11	ブレーキランプスイッチステー SS14-1	1	SS-R00090001	¥1,400
12	スイッチスプリングステー TYPE E	1	SS-R0009000E	¥1,400
13	スイッチスプリング L=62mm	1	SS-RBSS00062	¥450
14	シフトロッド アルミ ブラック メス-メス 155mm	1	SS-R0024155B	¥1,700
15	スペーサーカラー φ30×8.2×10 ブラック	1	SS-R0016B001	¥600
16	チェンジリンクボス 07CBR600RR	1	SS-R00161641	¥2,900
17	アルミカラーφ14*8.2*18 ブラック	1	SS-RB1408180	¥400
18	アルミカラーφ20*8.2*5	2	SS-RA2008050	¥300
19	サラボルトM8*20 SUS	4	SS-RSB08020S	¥200
20	ボタンボルトM6*20 ブラック	3	SS-RBB06020B	¥100
21	ボタンボルトM6*18 ブラック	3	SS-RBB06018B	¥100
22	ボタンボルトM6*15 ブラック	4	SS-RBB06015B	¥100
23	ボタンボルトM6*12 ブラック	1	SS-RBB06012B	¥100
24	ボタンボルトM6*8 ブラック	1	SS-RBB06008B	¥100
25	ボタンボルトM8*45 ブラック	1	SS-RBB08045B	¥100
26	ボタンボルトM8*25 ブラック	2	SS-RBB08025B	¥100
27	ボタンボルトM8*20 ブラック	2	SS-RBB08020B	¥100
28	キャップボルトM8*50	1	SS-RCB08050U	¥100
29	キャップボルトM8*45	2	SS-RCB08045U	¥100
30	UナットM6	2	SS-RUN060000	¥100
31	UナットM8	1	SS-RUN080000	¥100
32	ナットM6	1	SS-RNT060000	¥100
33	ヒラワッシャM8	2	SS-RHW08000U	¥50
34	ピロボール JAM6	1	SS-R00JAMR06	¥2,000

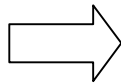
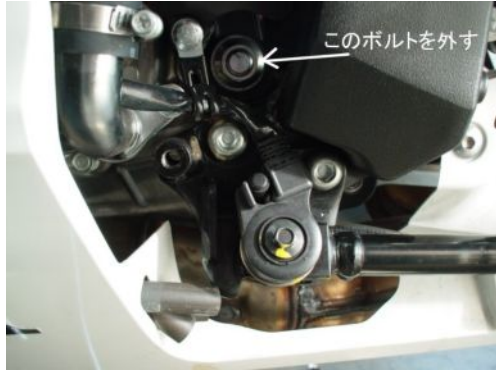
左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。
部品番号SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥1200です。

ペダル軸を左右から挟みこむステンレス製の段付きカラーは「ペダルカラーSUS」として販売しています。
ブレーキペダル側、『ペダルカラーSUSφ8』部品番号:SS-R00060002、1個あたり税抜定価¥550です。
チェンジペダル側、『ペダルカラーSUS`07CBR600専用』部品番号:SS-R00060013、1個あたり税抜定価¥550です。

取付時のご注意 ～'07-CBR600RR～

チェンジペダルについて

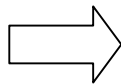
チェンジペダルは純正固定位置を使用せず、下図エンジンマウントボルトのナットとワッシャを外した箇所を使用します。



冷却水の配管に使用されているホースバンドの締め込み部が、弊社製品のチェンジペダルと干渉します。

ホースバンドの角度を変えるか、冷却水が常温の状態ではホースバンドだけを外し、向きを反対にして締め直して下さい。

※水温が高い状態で作業すると冷却水が飛び出しやけどをする恐れがあります。冷却水が熱い時は絶対に作業しないで下さい。



シフトロッドの取付位置

正チェンジ

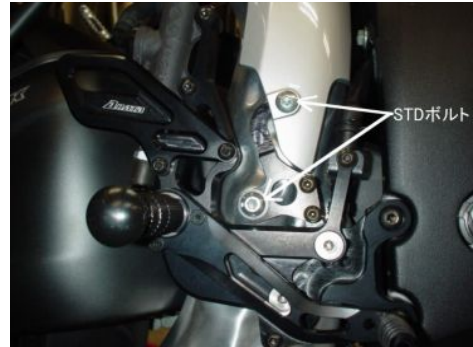


逆チェンジ



ブレーキ側について

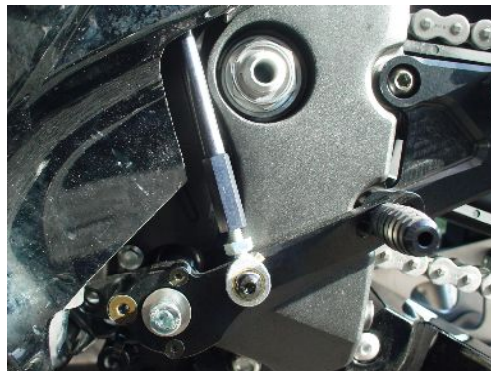
ヒートガードステーとヒートガードを固定するボルトはSTDボルトを使用します。



カウルの加工について

‘07ー’08年式の国内仕様に使用する際、スプロケットカバー一部の樹脂製遮音板は使用できませんので外してください。

‘09モデルに使用する際はカウルのカットが必要になります。下記手順に沿って加工してください。
なお、あらゆるポジション・ペダル高さを想定している為、クリアランスはかなり大きめに設定されています。
あまり隙間を作りたくない場合は自己責任にて加工量を減らしてください。
その際、可動部とカウルのクリアランスは、静的・動的状態共に最低3mm 以上確保してください。



1、チェンジペダル干渉部のカット

カウル側シフトパターン図で「5」と「6」の間にある「・」と、チェンジペダル前部のアールとの接点を結び、カットします
※右の画像の場合、白いテープ上辺のラインがカットラインになります。

逆チェンジの場合、ここで作業終了です



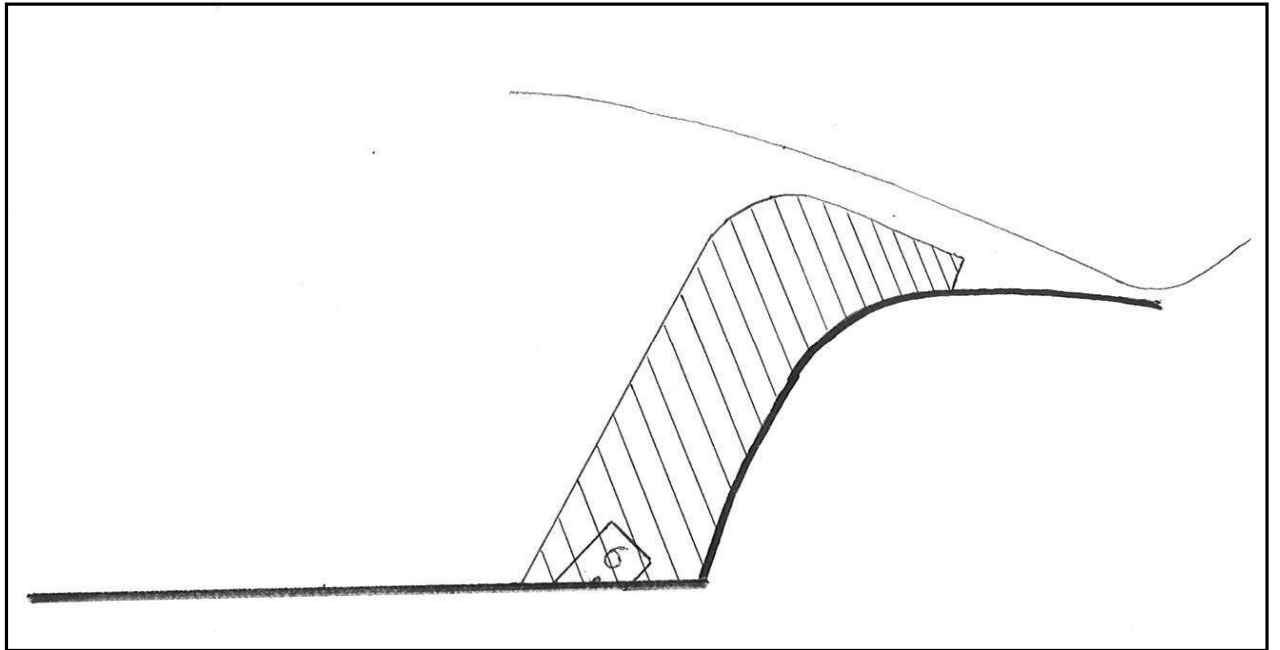
2、シフトロッド干渉部のカット

※正チェンジのみ必要な作業です

型紙をカットし、カウルにセロハンテープ等で仮固定します。
型紙に書いてあるカットラインに合わせてカウルをカットし、細部のデザインを整えます。



カウルカット型紙



カット手順

- ①外枠の四角線をカットする
- ②中の太い線をラインに沿ってカットする
- ③②でカットした太い線を、「チェンジペダル干渉部のカット」でカットしたラインとカウルの縁で合わせる。位置が決まったら、型紙をテープやスプレーのりでカウルに固定する
- ④カッターナイフ等でカットしたいラインをカウルにけがき、金ノコ等でカットする
※斜線で塗りつぶした箇所をカットすると取り付け説明書と同様のクリアランスが取れます。
クリアランスを狭めたい場合は上図を参考にカットラインを調整してください。
- ⑤カットした箇所の細部をベルトサンダーや棒ヤスリで整えて仕上げる